

12. Фирсов М.В. История социальной работы в России: Учеб. пособие для студ. Высшее учебное заведений. – М.: Гуманитарный изд. центр ВЛАДОС, 1999.
13. Фомин Э. А., Чикадзе Е. З. Благотворительность как социокультурный феномен в России. - СПб: Питер, 1999.
14. Хорева Л. В., Сушинская М. Д. История благотворительности в России: Учебное пособие. - СПб: Питер., 1999.
15. Щапов Я.Н. Благотворительность в дореволюционной России: национальный опыт и радость: СПб: Питер , 1999.

**Реут Г. А.**

Кандидат исторических наук, доцент Красноярского государственного аграрного университета  
**УСЛОВИЯ СОДЕРЖАНИЯ ЗАКЛЮЧЕННЫХ В ИТЛ ЗАКРЫТЫХ ГОРОДОВ СИБИРИ В 1950-1960 ГГ.**

*Аннотация*

*В статье рассмотрены условия содержания заключенных в ИТЛ в закрытых городах Сибири – Северске (Томск-7), Железногорске (Красноярск-26), Зеленогорске (Красноярск -45) в 1950-1960-е гг.*

**Ключевые слова** Закрытый город, Железногорск, Красноярск-26, Северск, Томск-7, Зеленогорск, Красноярск-45, Минсредмаш, ГУЛАГ.

**Reut G.A.**

PhD, Krasnoyarsk State Agricultural University the conditions of influence forming

**THE LIVING CONDITIONS FOR PRISONERS IN THE CAMPS OF THE CLOSED CITIES OF SIBERIA IN 1950-1960**

*Abstract*

*This article about the living conditions for prisoners in the camps of the soviet closed nuclear cities which are located in Siberia in 1950-1960.*

**Keywords:** Closed Nuclear Cities, Atomic City, Seversk (Tomsk-7), Zheleznogorsk (Krasnoyarsk-26), Zelenogorsk (Krasnoyarsk-45), Minsredmash, Gulag.

В данной статье рассматриваются условия содержания заключенных в ИТЛ в закрытых городах Сибири, в период строительства Сибхимкомбината (СХК), Горно-химического комбината (ГХК), Электрохимического завода (ЭХЗ).

В 1949 г. было создано Управление строительства № 601 и в его ведение был передан ИТЛ «ГХ» МВД СССР. На 1.01.1950 г. численность заключенных составляла 10912 чел., [1] на 1.10.1951 г. – 15376 чел. [2]

К 1.06.1951 г. в ИТЛ Строительства № 601 в среднем на человека приходилось 1,48 кв. м (норма МВД СССР – 2 кв. м). В конце 1952 г. – 1,55 кв. м. Это объяснялось с резким ростом численности спецконтингента. В ИТЛ Строительства № 601 на конец 1950 г. находилось 12131 чел., а к январю 1952 г., уже 22991 чел. Максимум численность заключенных достигла к ноябрю 1952 г. – 35934 чел. На 1.01.1953 г. было 33983 чел. [3]

Организация питания заключенных в ИТЛ Строительства № 601 отвечала требованиям и нормам МВД. Однако ассортимент продуктов был небогат, а качество овощей, особенно в весенне-летний период, было низким. Меню было однообразным, а еда малосъедобной. Бесконтрольность за ходом приготовления пищи вела к недовложению в блюда жиров, мяса, сахара. Факты припрятывания продуктов и готовой пищи были обыденны, на кухнях и на раздаче пищи процветало воровство. [4]

Для сооружения комбината № 815 (ГХК) приказом МВД СССР 20.03.1950 г. был организован ИТЛ при Строительстве № 994 Главпромстроя МВД, с 4.01.1951 г. Управление строительства железных рудников (далее СЖР) [5].

Условия содержания заключенных ИТЛ СЖР были близки к нормам ГУЛАГа. По состоянию на 1.10.1951 г. на одного заключенного приходилось 2,2 кв. м. В каждом лаготделении имелась столовая, пекарни, магазины, бани с дезокамерами. Все жилые и служебные помещения были отремонтированы и оштукатурены. Произведен ремонт печей и крыш, выполнено остекление. Вся эта работа была проделана за счет воскресников. [6]

На 1.01.1952 г. в ИТЛ СЖР содержалось 15 103 заключенных. [7] В среднем на одного заключенного приходилось 2,6 кв. м жилой площади. [8]

Лагерный сектор СЖР в 1952 г. располагал «всеми необходимыми условиями для нормальной деятельности». Жилые зоны были обеспечены топливом, водой, полностью радиофицированы и электрифицированы. Во всех лагерных подразделениях, кроме лаготделений № 5 и № 7, было завершено строительство жилых бараков и коммунально-бытовых помещений. В каждом лагерном помещении имелись пищеблоки, стационары для больных, бани, прачечные, дезокамеры, сушилки, мастерские для ремонта одежды и обуви, пекарни, овощехранилища, продовольственные и вещевые склады, портняжные и сапожные мастерские, которые вполне обеспечивали нужды спецконтингента. Лаготделения были «обеспечены продуктами, овощами и вещевым довольствием в необходимом количестве и ассортименте». [9]

После смерти И.В. Сталина началась трансформация ГУЛАГа. Приказом Минюста СССР «О присвоении новых наименований ИТЛ МЮ СССР» от 14.05.1953 г. ИТЛ строительства № 601 МВД переименован в Воронинский ИТЛ, а ИТЛ «Железные рудники» МВД – в Полянский ИТЛ. [10]

Согласно указу Президиума ВС СССР от 27.03.1953 г. амнистии подлежали все осужденные за военные, должностные и хозяйственные преступления сроком до пяти лет, беременные и имевшие детей в возрасте до двух лет женщины, мужчины старше 55, а женщины старше 50 лет, и страдавшие неизлечимыми тяжелыми болезнями заключенные. В течение II квартала 1953 г. Воронинский ИТЛ покинул 22231 заключенный, что составило 44 % от общей численности работавших на 1.04.1953 г. [11]

Со Строительства железных рудников в связи с амнистией также убыло значительное количество заключенных. Весь 1953 год прошел в организации и реорганизации. Только в конце IV квартала обстановка стабилизировалась. За 1953 г. прибыло из других лагерей 4366 заключенных. [12]

Количество заключенных в лагерях продолжало сокращаться. В 1955 г. по амнистии и в связи окончанием срока наказания из Воронинского ИТЛ было освобождено 8300 чел. [13] На 1.01.1959 г. в Полянском ИТЛ числилось 9047 заключенных, а в Воронинском ИТЛ (с 24.06.1959 г. реорганизован в Воронинское ЛО) находилось 6917 чел. [14] С выбытием амнистированных улучшились жилищные условия заключенных.

Хотя репрессивно-концентрационный потенциал ГУЛАГа себя уже исчерпал, в Зеленогорске на строительстве ЭХЗ в составе Управления строительства № 604 31.07.1957 г. был организован Орловский ИТЛ. [15] Численность заключенных 01.10.1957 г. – 610 чел., 01.01.1958 г. – 2468 чел., 01.01.1959 г. – 4238 чел., 01.01.1960 г. – 1600 чел. [16]

Руководство Главпромстроя и после 1953 г. продолжало тактику максимальной экономии на социальной инфраструктуре.

На строительстве ЭХЗ и города заключенные использовались в течение около 3 лет. Их численность была существенно ниже, чем в ИТЛ на строительстве ГХК и СХК. Однако и в середине 1950-х гг. в Зеленогорске заключенные содержались в тяжелых жилищно-бытовых условиях.

Не было закончено строительство кухни-столовой, трех жилых бараков, клуба, магазина, платной столовой, прачечной, бани и других коммунально-бытовых объектов. Отмечалась большая скученность в жилых секциях. Строительство лагерных подразделений «шло крайне медленно», так как строительный материал доставлялся с большими перебоями. Отсутствовал водопровод и канализация, не было умывальников и сушилок и т.д. Строительство необходимых жилых и коммунально-бытовых помещений в ЛО №1 и №2 не было окончено и администрацией лагеря не принято. Бараки не были утеплены, штукатурка

внутренняя и наружная не была закончена, цоколи не засыпаны. Жилая зона содержалась в антисанитарном состоянии. Заключенные проходили санитарную обработку в необорудованной палатке, без проверки нательного белья и на день проверки находились в завшивленном состоянии. На производственных объектах отсутствовали обогревательные комнаты и помещения для приема пищи заключенными. [17]

В 1959 г. руководство стройки расторгло договор с управлением лагерей. В марте–апреле 1960 г. ИТК в Зеленогорске было расформировано. [18] Полянский лагерь был ликвидирован в 1965 г., Воронинский в 1975 г. [19]

Привлечение спец. контингента на строительство атомных объектов в закрытых городах Сибири в объяснялось стремлением сэкономить время на создании объектов соцкультбыта. Для заключенных требовались минимальные жилищно-бытовые условия, но и они не соблюдались. На первом месте стояло выполнение плана строительства, а не забота о тех, кто эти планы должен выполнять.

#### Литература

1. История Северска: очерки. Северск, 2009. 380 с. ... С. 127.
2. ЦХИДНИ Красноярского края. Ф. П-3930. Оп. 1. Д. 8. Л. 229.
3. История Северска. ... С. 143-146.
4. История Северска. ... С. 147.
5. Железногорск (статьи, очерки, отрывки). Красноярск, 2000. 464 с. ... С. 434
6. ЦХИДНИ КК. Ф. П-3930. Оп. 1. Д. 8. Л. 220.
7. Земсков В.Н. Демография заключенных, спецпоселенцев и ссыльных (30-50-е) //Мир России. – 1999. - № 4, С. 118.
8. ЦХИДНИ КК. Ф. П-3930. Оп. 1. Д. 13. Л. 237.
9. ЦХИДНИ КК. Ф. П-3930. Оп. 1. Д. 26. Л. 124.
10. URL: <http://www.alexanderyakovlev.org/fond/issues-doc/1009272>.
11. История Северска. ... С. 150.
12. ЦХИДНИ КК. Ф. П-5550. Оп. 5. Д. 8. Л. 36, 39.
13. История Северска. ... С. 164.
14. Земсков В.Н. Демография ... С. 124.
15. ЦХИДНИ КК. Ф. П-5549. Оп. 4. Д. 4. Л. 8.
16. URL: <http://memo.ru/history/NKVD/GULAG/r3/r3-268.htm>.
17. ЦХИДНИ КК. Ф. П-5549. Оп. 1. Д. 1а. Л. 31, 30.
18. Шалыгина Н.А. Город мечты. Кн. 1. Зеленогорск, 1997. 153 с. ... С. 123.
19. Неизвестный Северск: сб.ст. /ред. В.П. Зиновьев. Томск, 1996. 244 с. С. 165.

#### Реут Г. А.

Кандидат исторических наук, доцент Красноярского государственного аграрного университета

#### ПРОБЛЕМЫ МЕХАНИЗАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВАХ В ЗАКРЫТЫХ ГОРОДАХ СИБИРИ В НАЧАЛЕ 1950-Х ГГ.

#### Аннотация

*В статье рассмотрены проблемы механизации на Строительствах в закрытых городах Сибири в начале 1950-х гг.*

**Ключевые слова** Закрытый город, Железногорск, Северск, Минсредмаш.

#### Reut G.A.

PhD, Krasnoyarsk State Agricultural University the conditions of influence forming

#### THE PROBLEM OF MECHANIZATION OF BUILDING IN THE CLOSED CITIES OF SIBERIA IN THE EARLY 1950s

#### Abstract

*The article considers of the problem of mechanization of building in the soviet closed nuclear cities of Siberia in the early 1950's.*

**Keywords:** *Closed Nuclear Cities, Seversk, Zheleznogorsk, Minsredmash.*

Основным подрядчиком советского атомного проекта являлся Главпромстрой МВД СССР. Практически все хозяйственные проекты финансировались по фактическим затратам. Существовал лишь утвержденный план, который требовалось выполнить любой ценой. Поскольку деятельность Главпромстроя протекала в обстановке строгой секретности, которая прикрывала бесхозяйственность, расточительность и т.д. [1]

Лагерная экономика была малоэффективна и расточительна. Одной из узких мест являлся низкий уровень механизации работ, несмотря на более высокую обеспеченность строительства атомных объектов строительной техникой и механизмами, по сравнению с обычными советскими стройками.

Например, специальным главным управлением МВД СССР план механизации строительных работ на 1950 г. был выполнен по земляным работам на 20,6%, приговлению бетона – 79%, по укладке бетона – 79,5%. Нормы выработки выполнены: по экскаваторам – на 22%, по бетономешалкам – 30,6%, по растворомешалкам – 62,5% к плану. Действующие механизмы часто простаивали из-за нехватки горючего, электроэнергии, незначительных поломок, трудно устранимых из-за отсутствия квалифицированных кадров[2].

Аналогичные проблемы наблюдались и на строительстве атомных комбинатов в закрытых городах Сибири в Железногорске и Северске в начале 1950-х гг.

На Строительстве железных рудников (условное наименование Горно-химического комбината), несмотря на высокие темпы, ни в 1950 г., ни в 1951 г. выполнение плана «по созданию самого предприятия» в 1951 г. составило 93,7 %, а в 1950 г. – 87,0 %. План горных работ в 1951 г. «и так малый» также выполнен не был [3].

К концу июля 1951 г. на стройке сложилась следующая ситуация: чрезвычайно большое количество начатых зданий и сооружений всех назначений, но крайне мало законченных и сданных объектов. Качество работ, как правило, низкое. Организация работ, хранение материалов, культура производства и состояние строительных площадок в большинстве подразделений «мало удовлетворительны» [4].

В период с 01.01.1951 г. по 01.01.1952 г. «самым узким местом на строительстве» стал автотранспорт. При наличии 439 грузовых автомашин фактически работало только 289 или 43 % от списочного состава грузового автопарка. Крайне плохо был организован ремонт техники. Автомобили ремонтировались в 2–3 раза больше установленного срока, а отдельные из них простаивали в ремонте по 6–8 месяцев [5].

1952 г. также прошел «под знаком острого недостатка автотранспорта». Автопарк оказался не подготовленным к эксплуатации в зимних условиях, без теплых стоянок и ремонтной базы и т.д. Особенно критическая ситуация сложилась в октябре-декабре 1952 г., а также в январе 1953 г. когда «автомобилисты поставили стройку на колени». Около 50 % водителей имели опыт работы за рулем не более года. Нередко производилась перестановка шоферов с одной машины на другую. В результате безответственности водителей техническая готовность парка составляла 40–42 % [6].