

АВТОБИОГРАФИЯ

ИГНАТИЯ МИХАЙЛОВИЧА ЯЦЕНА

Родился я в 1891 году по дороге в ссылку моих родителей. Отец мой был поляк, отбывал 12 летнюю каторгу за мятеж, после отбывания которой был оставлен на вольные поселения в Сибири. От отца я остался шестимесячный. Мать после смерти отца вышла замуж за переселенца. Прожив несколько времени в городе Таре, мать и отчим переехали в деревню Каргачи Атырской волости Тарского уезда, а меня восьмилетнего и старшего брата и отдали в дети в деревню Юрлагино Тарского уезда Бутаковской волости, где брат и до сих пор, бросивши приемного отца, живет бедняком. А я, прожив у своего приемного отца Год, ушел в город Тару и нанялся в работники к прикащику Василию Фелипповичу НИКИТИНУ, сыновья которого, Михаил и Константин НИКИТИНЫ, члены партии - Михаил НИКИТИН в Ново-Сибирске, заводил в Россельхозкладом в Омске, а Константин был в райкоме Денисок-Омска.

Прожив около года у НИКИТИНА, я перешел к его хозяину, МАШИНСКОМУ, мальчиком в магазин. У МАШИНСКОГО при кожезаводе была слесарная мастерская. Слесарное дело меня больше интересовало, чем магазин, и я скоро научил слесарное дело. Мои способности к слесарному делу заинтересовали мастера, который на тринадцатом году моей жизни - у всех меня в Астрахань, где я поступил его помощником на дыкочную машину в о-ве "Мазута". А затем нас обоих перевели: мастера - машинистом, а меня смазчиком на судно "Любимец" на Черном море того же общества.

Проработав до пятнадцатилетнего возраста в о-ве "Мазута" я возвратился в Тару и не имея работы, поступил на кожезавод ЗИЗИНА. Проработав несколько месяцев на кожезаводе, я перешел на Плотниковское пароходство на "Михаила Плотникова" кожегаром. У ПЛОТНИКОВА я также проработал несколько месяцев и перешел к ГОЛБЕВУ-ЛЕВЫНЦУ на "Валентино" масленником, а с "Належного" на Отважного" первым помощником машиниста у того же ГОЛБЕВА-ЛЕВЫНЦА. Мне был семнадцатый год, когда меня перевели машинистом на северно-морское судно "Ангара" машинистом. Не имея возможности учиться в России, как сын политического ссыльного и лишенный некоторых прав сослагания, с получением хороших жалования морского машиниста. Я смог на зимние месяцы выехать в Германию учиться. Учился я в Кенигсберге в морском училище при заводе бриллиантов. Морское училище я не окончил, за то окончил там же автомобильную четырехмесячную школу, двухмесячные кожевниные курсы и клевазанные месячные курсы. В 1918 году призван на военную службу, на которую ушел с северного судна "Ангара". На военной службе служил в пехоте и артиллерии до 1918 года. С 1918 года служил бригадиром в мастерской 18-й автотроты до 1918 года. В 1917 году был избран председателем техкомитета 18-й автотроты и товарищем председателя техкомитета Юго-Западного фронта. Затем попал в плен, когда немцы заняли Украину. В 1918 году я бежал из плена криво в Омск, где через неделю произошёл чешский переворот. При Колчаке я работал в Омском автозаводе бригадиром, но ввиду гонения на рабочих и трудности работы, я перешел в Пржектурную мастерскую, в которой и застал меня приход красных войск в Омске. Благодаря тому, что мы разбежались, мастерскую не смогли эвакуировать, и мы с первым же дня прихода красных в Омск организовали комитет в котором я был членом, и работу мастерской. С приходом штаба 5-й армии в Омск мастерскую и нас с ней присоединили к 5-й армии, где мы и числились в таковой до ее ухода. А с уходом нас на мастерской передали в окружной военный склад. Со склада меня приказом по приказу Совета Труда и Обороны мобилизовали на перевозку хлеба в Сиб-авто-базу, где я был председателем техкомиссии с 1920 г. по 1923 год по ликвидации таковой. В 1924 году я немного работал машинистом в Губозове, на машине, артезианной гидрографии "Рабочий Путь". В 1925 г. был бригадиром. В 1926 г. поступил в мастерскую Автопромторга, где и работал слесарем до поступления в Сибветинститут. Осенью 1926 г. учился в Омском ветеринарном институте по 1931 г. с 1931 г. по 1932 г. работал ассистентом при кафедре патологической анатомии Омского ветеринарного института. С 1932 г. работаю на Томской ж.д.

С 1923 и по 1926 год я учился в вечерней школе взрослых имени Н.К.Крупской.

Общественная работа: 1918 и 1919 гг. организация союза шоферов и автотехников и член Правления этого союза. С 1924 по 1926 г. председатель школьного комитета взрослых имени Крупской. С 1926 по 1928 год член и зам. Предправления Округа Фюва Местного транспорта, одновременно член комиссии по снижению цен, член Таккомиссии при Горсовете, член комиссии по урегулированию зады по городу и член комиссии по испытанию шоферов.

Общественная работа в Ветеринарном институте с 1926 г. общественный резерв. Фининструктор по мобилизации спонсорства, член профкома един. союза член редколлегии стенгазеты все время, член бюро секции научных работников, член бюро секции ВАРНИТОО. Член месткома, член приемной комиссии и на заочное обучение. За работу по фининструктуре получил премию 500 рублей. За общественную работу награжден шеститомником Ленина.

В Дорозногдале общественная работа с 1922 г. член редколлегии стенгазеты, член Президиума Дорлинкома, общественный судебный расследователь, член Томского Горсовета, председатель сельхозсекции - за что награжден грамотой Уларника.

По школе взрослых награжден за общественную работу адресом и книгой "Исторический материализм".

С 1923 г. пишу в газету "Рабочий Путь".

15/II-35г.

M. S. S. S.

1 июня/

Для справки прилагаю документы с тем, чтобы после рассмотрения заявления возвратили мне такие же.-