



Коллектив управления Новосибирского речного порта. Снимок 1934 или 1935 года. А. П. Стефанский — третий справа в нижнем ряду.

ИЗ ПОЛУВЕКОВОГО ЗАБВЕНИЯ возвращаются к нам имена речников, пострадавших в годы сталинских репрессий



На пароходе «СФ. Дзержинский».

Два события, малоизвестные отчасти на всю мою жизнь, можно обозначить словами «попавшая» и «был стальной», и, конечно, пришлось скататься и увести чужие воровца. Эти события, конечно, меня отца, побуждая на фронт, и даже, наконец, записавшегося в армию, за пять лет до ее начала, ты и идет по моей жизни все пражские годы и будет идти до конца. Они в течение жизни «Барни» «ГЛАД» затронула всех нас, но оставляет до сих пор. Притом я и считаю своим нравственным долгом рассказать о трагической судьбе моего дяди по матери Александра Петровича Стефановича, прошедшего трудный путь от капитана в судостроительстве Мальчишковых до начальника Новосибирского речного порта.

Родился и вырос дядя в Барнауле, в большой благополучной семье. У него было четыре брата и две сестры. В семье по-прежнему по-прежнему и по-прежнему.

После окончания реального училища Александр начался на службу в Барнаулском заводе по 1911 году, пошел путь от казика парохода «Коричневый»

В один из апрельских дней в редакции раздался обычный телефонный звонок.

— Это газета «На вихте» — послышался удивительный мужской голос.

Получив утвердительный ответ, мужчина, помолдав, поинтересовался, продолжает ли газету и не приходится ли заниматься сбором материалов, связанных с историей пароходства и судьбами людей, когда-то в нем работавших.

Поскольку нас, действительно, привлекала интересовать подобные документы, возникшего попросили зайти. Результатом этого визита и явился предлагаемая публикация.



А. П. Стефанский и А. А. Стефанская, 1912 год.

ном работал дядя, как и пароходы «Богатырь», «Ермак», «Медведь», «Киргиз», был захвачен значительными силами восставших под командованием полковника Сяевского.

Пароход «Барнауль» был использован востановили для перевозки арестованных коммунистов. Можно предположить, что этот случай в последующем с какой-то степенью и послужил причиной ареста дяди, случившегося 26 ноября 1937 года. Александр Петрович Стефанскому было предъявлено обвинение как чужакини административной, политической организации с приговором десять лет лагеря без права переселения дяди — всего лишь одна из возможных. Архивы закрыты.

Последние годы своей жизни А. П. Стефанский занимал капитанские должности на судах «Сибгоспароходства». А с начала 1920 по 1937 году находился на береговой управленческой работе в Барнауле, Новосибирске, Томске. В его отношении сложилось шесть причин за стальнойский труд, одна из них — «наркомология».

Слова приказа по Западно-Сибирскому пароходству тогда звучали, как гром среди ясного неба. 17 ноября 1937 года «...заместитель начальника Томского агентства А. П. Стефанский за необеспечение руководством мелкого флота на реках Севера, за формально-бюрократическое и пренебрежительное отношение к сигналам протеста выразившемся в замалчивании и неприятии мер по затеканию печати, с должности снимается и из пароходства увольняется».

ОТ РЕДАКЦИИ: Александр Борисович Архипов вместе с публикуемым сегодня материалом предоставляет редакцию ряд документов, прежде них справка о реабилитациях Александра Петровича Стефановича, свидетельства о смерти, отъезд из управления КГБ по Томской области на запрос дочерей покойного о судьбе отца. С последним редакцией считает нужным познакомить читателей.

Уважаемая Тамара Александровна!

На ваше заявление о судьбе отца сообщаем, что согласно документам архивно-следственного дела Стефанский Александр Петрович, 1886 года рождения, уроженец г. Барнаула, русский, б/л, проживал в г. Томске по ул. Набережной Томи, 21, арестован зам. начальника Томского агентства пароходства, был арестован 26 ноября 1937 г. и необоснованно обвинен как чужакини административной, политической организации по ст. 58-2, 10, 11 УК РСФСР. 5 декабря 1937 г. «тройкой» УНКВД по Новосибирской области приговорен к расстрелу. 15 декабря 1937 г. приговор приведен в исполнение в г. Томске. Во время следствия в Томской области. Точное место захоронения установить в настоящее время, к сожалению, не представляется возможным из-за отсутствия лет и отсутствия каких-либо сведений об этом в архивных материалах.

Дело по обвинению Стефанского А. П. пересмотрено 04 августа 1956 г. Томским областным судом, постановлением которого приговор «тройкой» от 05.12.37 г. отменен и Стефанский А. П. по настоящему делу реабилитирован посмертно. Справку о реабилитации можно получить в Томском областном суде (г. Томск, ул. Р. Ломоносова, 38) или в заявлении дяди покойного дяди.

В 1957 г. Стефанской Анне Александровне сообщалось по существу тому же положению о сокращении истинной причины смерти, вымышленные данные о том, что Стефанский А. П. отбывал в 1937 г. 10 лет ИТЛ и умер в заключении 20 января 1942 г. от паратифа сердца. На основании этих данных в бюро загс Томского госисполкома была зарегистрирована смерть Стефанского А. П., суда нами направлено уведомление для внесения изменений и отмена вам будет выслано свидетельство о смерти отца.

На основании постановления СМ СССР № 1655 от 08.09.55 г. вы имеете право на получение 2-месячной заработной платы по месту работы Стефанского А. П. Для этого необходимо обратиться с заявлением и копией справки о реабилитации, свидетельства о смерти и документа, подтверждающего родство, в управление Западно-Сибирского речного пароходства (г. Томск, ул. К. Маркса, 45). Возвращаемся благодаримся в деле личные документы Стефанского А. П., изданы во время ареста.

Примите наши искренние соболезнования в связи с трагической судьбой, постигшей вашего отца и вашу семью.

Начальник подразделения

Ю. А. ПЕТРУХИН.

до первого помощника капитана грузопассажирского парохода «Богатырь», имевшего по тем временам относительно большой тоннаж и мощную, 600-сильную, паровую машину. Позднее, после революции, судно получило имя «СФ. Дзержинский».

В 1912 году А. П. Стефанский начал трудиться в Товариществе Западно-Сибирского пароходства и торговли в пороте Томске, в том же году он женился на моей бабушке, жизнь которой также была связана с рекой и пароходством.

С 1914 по 1918 год Александр Петрович работал в должности капитана парохода «Тобольск». Район плавания был достаточно обширен: реки Обь, Томи, Тобол, Тура. Именно в эти годы произошло два события, запомнившиеся моей бабушке на всю жизнь, как и вменяемые в Барнаульской церкви. Это встреча с Григорием Распутиним (облававшимся как известно, особым влиянием) в селе Пуховском степу, Томской и с царской семьей, выдвигая отравы в ссылку из Томени в Тобольск. Судьба была удно распростирилась, что пароход, «Тобольск» на борту которого бабушка находилась вместе со своим мужем, она всегда обрадала внимание на многолюдности сая и деревень, обилие дичи, рыбы, воды, орехов.

Трудился дядя довольно старательно, амегодно к открытию навигации к чему приезжали наместиться на пароход к командиру вятскому мужику, и сам он после навигации получал от козлов, по современному говоря, премию.

В 1920 году прошедшая национализация флота не отразилась на судьбе А. П. Стефанского. Он, как и прежде, продолжал трудиться на судах. Продавая в 1920 году в наших краях бывшее под бело-зеленым знаменем, оледцовою море таягу Сибири, Кольцовское крестьянское востание под лозунгом «За Советы» — без коммунистов, одной из причин возникновения которого было недовольство крестьян продразверсткой. Из воспоминаний современной и из литературных источников известно, что пароход «Барнауль», на котором капитан-

ласть вместе со своим мужем, на стоял ярым с теми судами, на которых было решено переехать кона Николая II, его семью, прислугу и конюю.

Вспоминать те далекие годы, она всегда обрадала внимание на многолюдности сая и деревень, обилие дичи, рыбы, воды, орехов.

Трудился дядя довольно старательно, амегодно к открытию навигации к чему приезжали наместиться на пароход к командиру вятскому мужику, и сам он после навигации получал от козлов, по современному говоря, премию.

В 1920 году прошедшая национализация флота не отразилась на судьбе А. П. Стефанского. Он, как и прежде, продолжал трудиться на судах. Продавая в 1920 году в наших краях бывшее под бело-зеленым знаменем, оледцовою море таягу Сибири, Кольцовское крестьянское востание под лозунгом «За Советы» — без коммунистов, одной из причин возникновения которого было недовольство крестьян продразверсткой. Из воспоминаний современной и из литературных источников известно, что пароход «Барнауль», на котором капитан-



Пароход «Юрков» под командой капитана Стефанского.