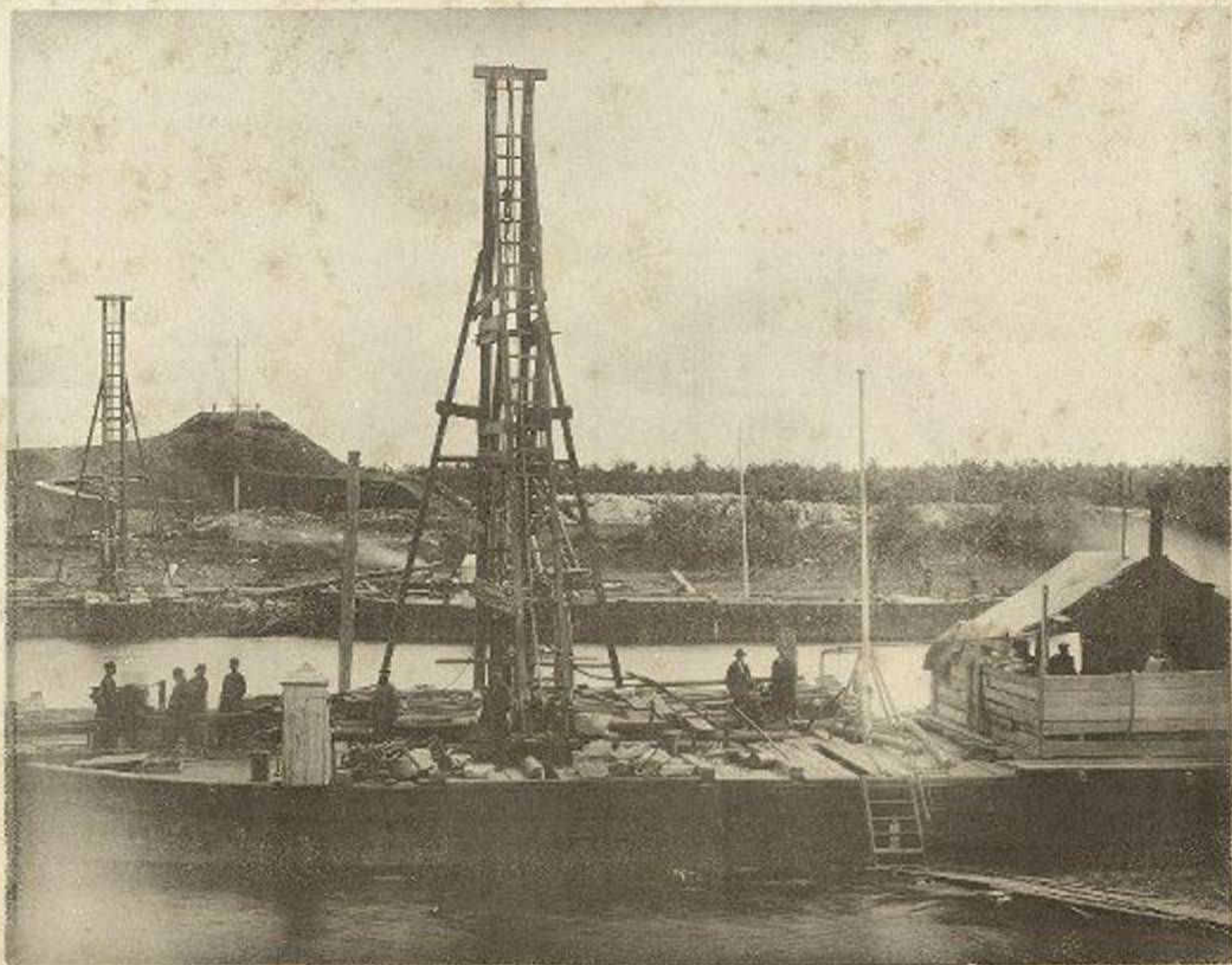
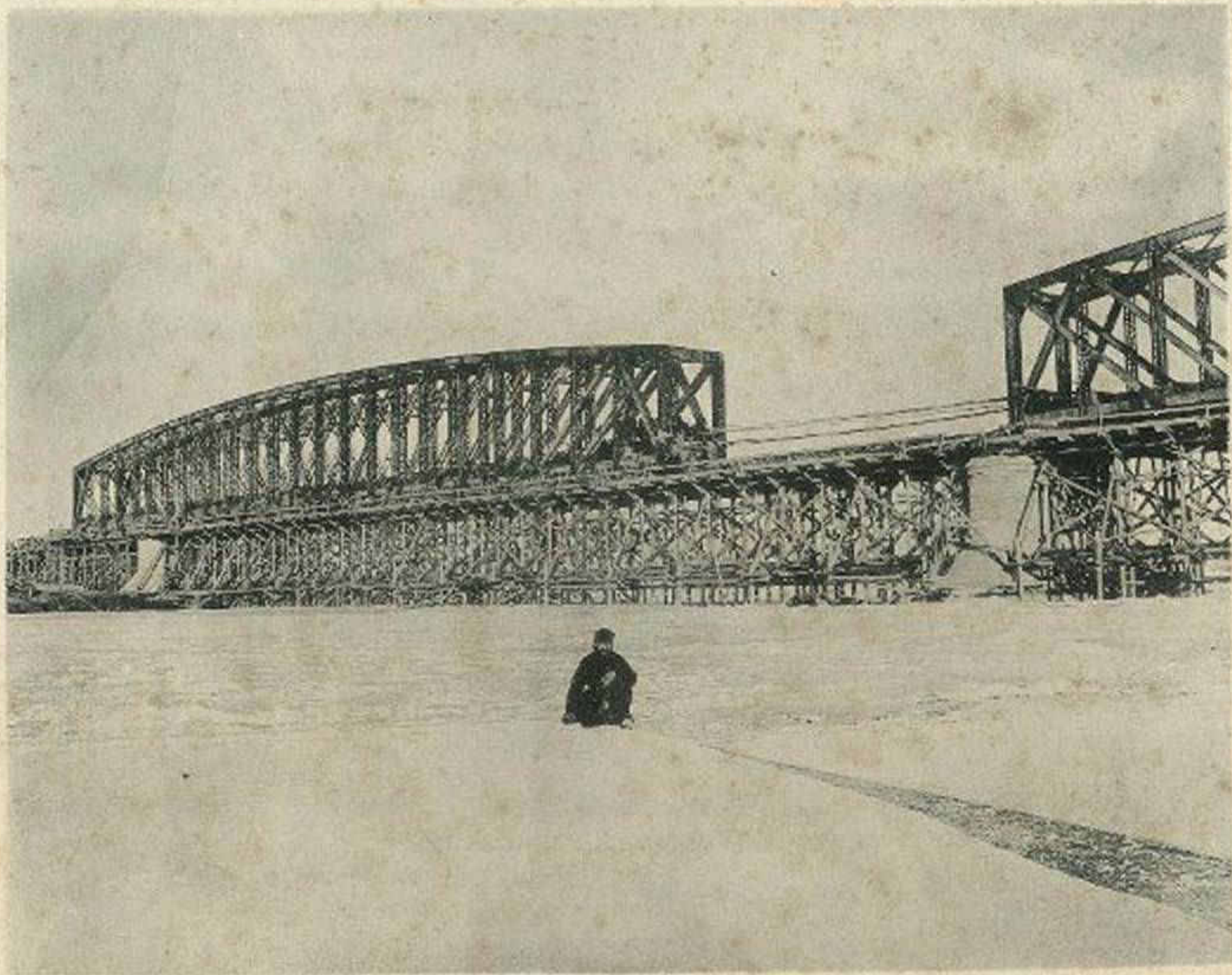
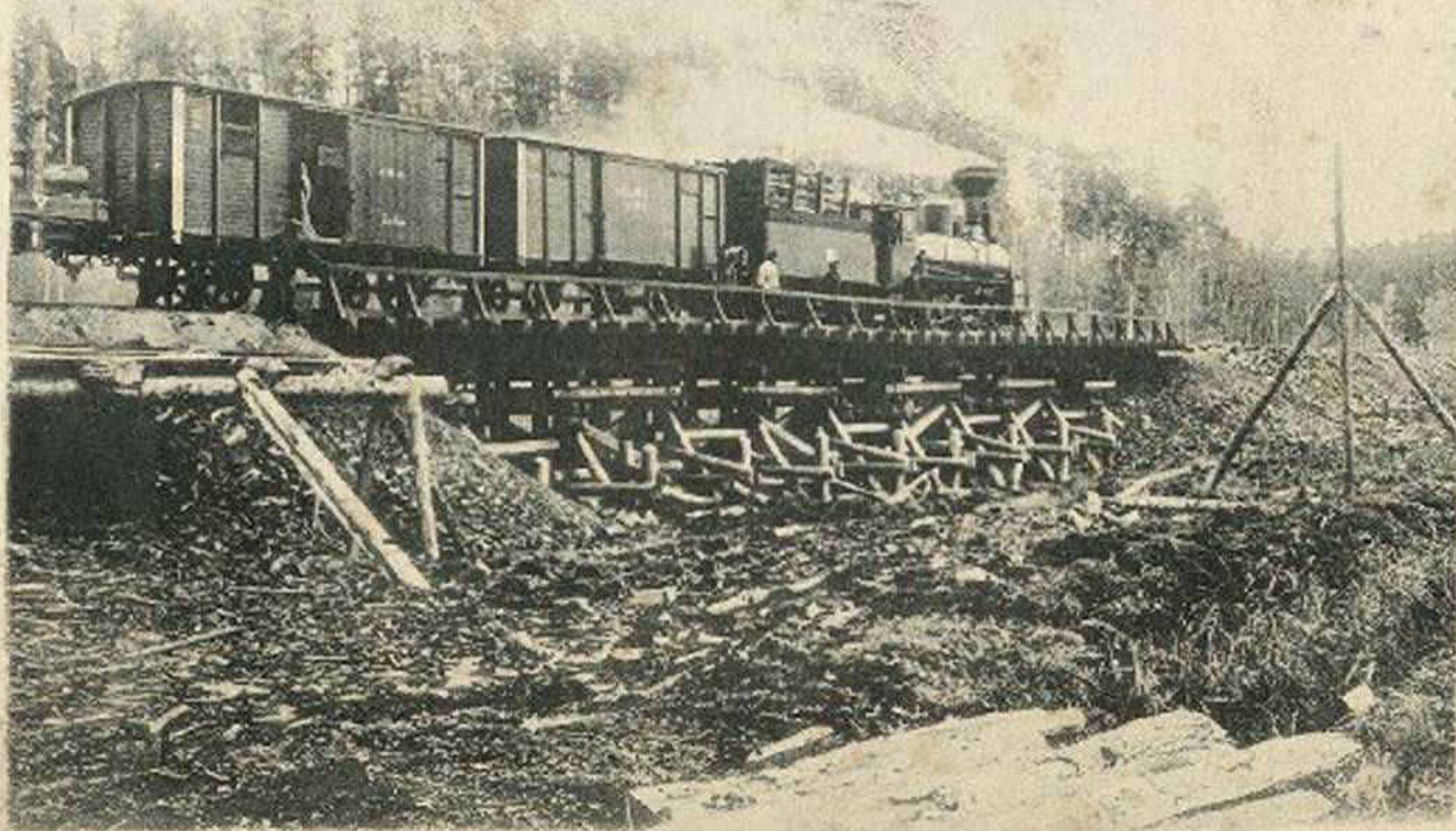




Работы по постройкѣ моста черезъ р. Кію на 359 вер. отъ р. Оби.



Накатка фермъ желѣзнаго моста черезъ р. Оку на 772 вер. отъ р. Енисея.



Деревянный мостъ на 426 верстѣ отъ р. Оби.



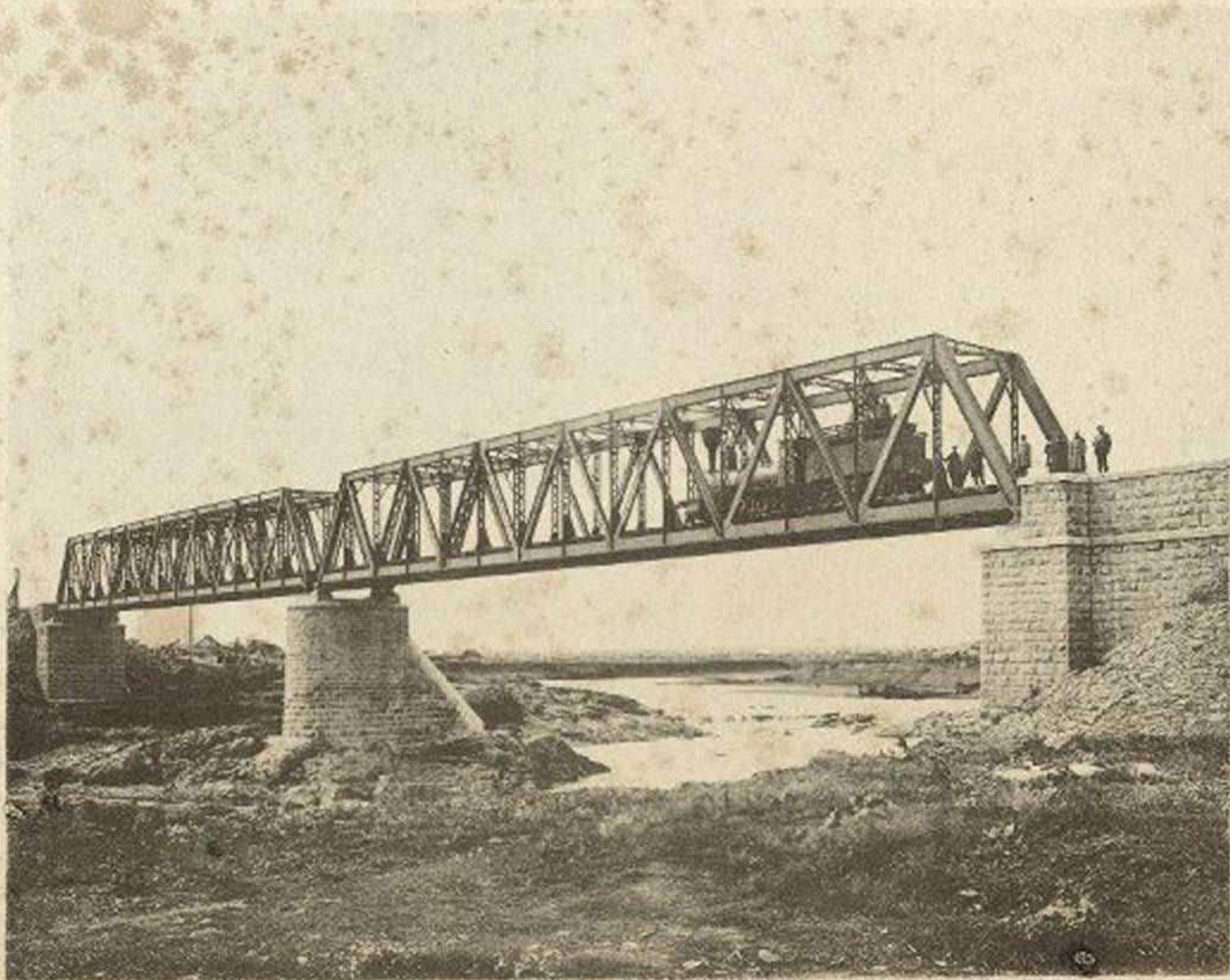
Деревянный мостъ на 98 верстъ отъ р. Оби.



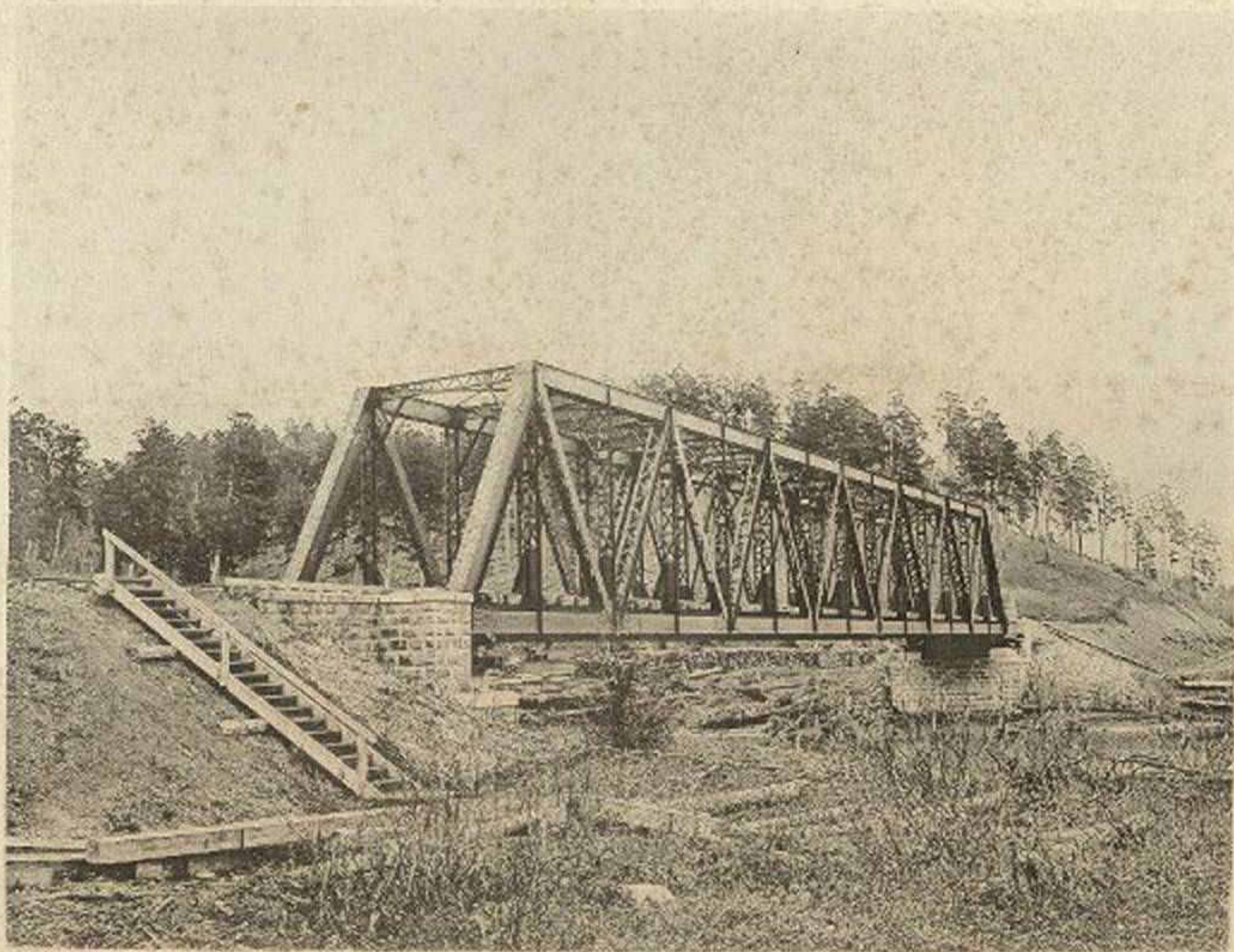
Жельзный мостъ черезъ р. Тяжинъ на 416 верстѣ отъ р. Оби.



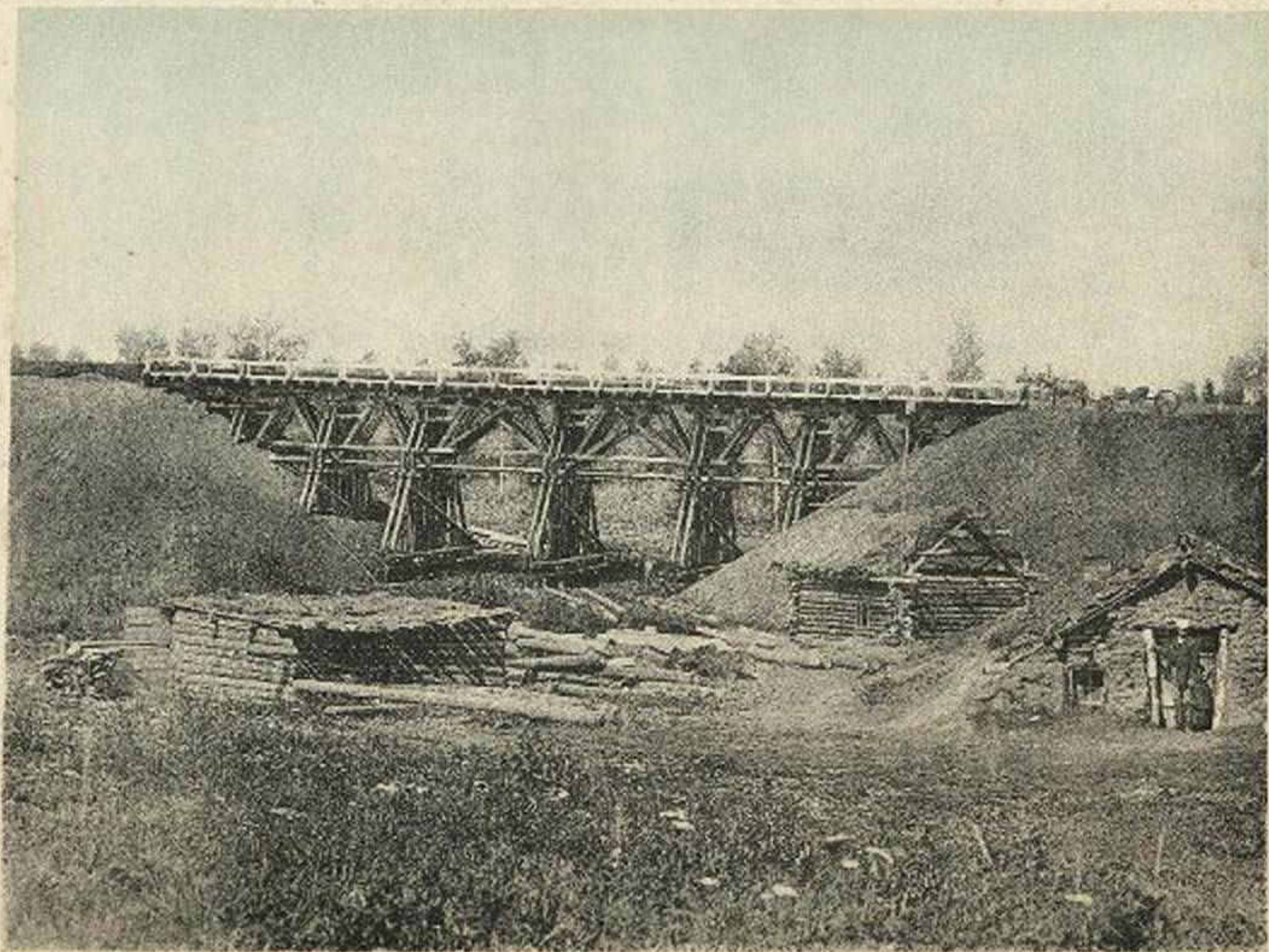
Деревянный мостъ черезъ р. Кимильтей на 744 вер. отъ р. Енисея.



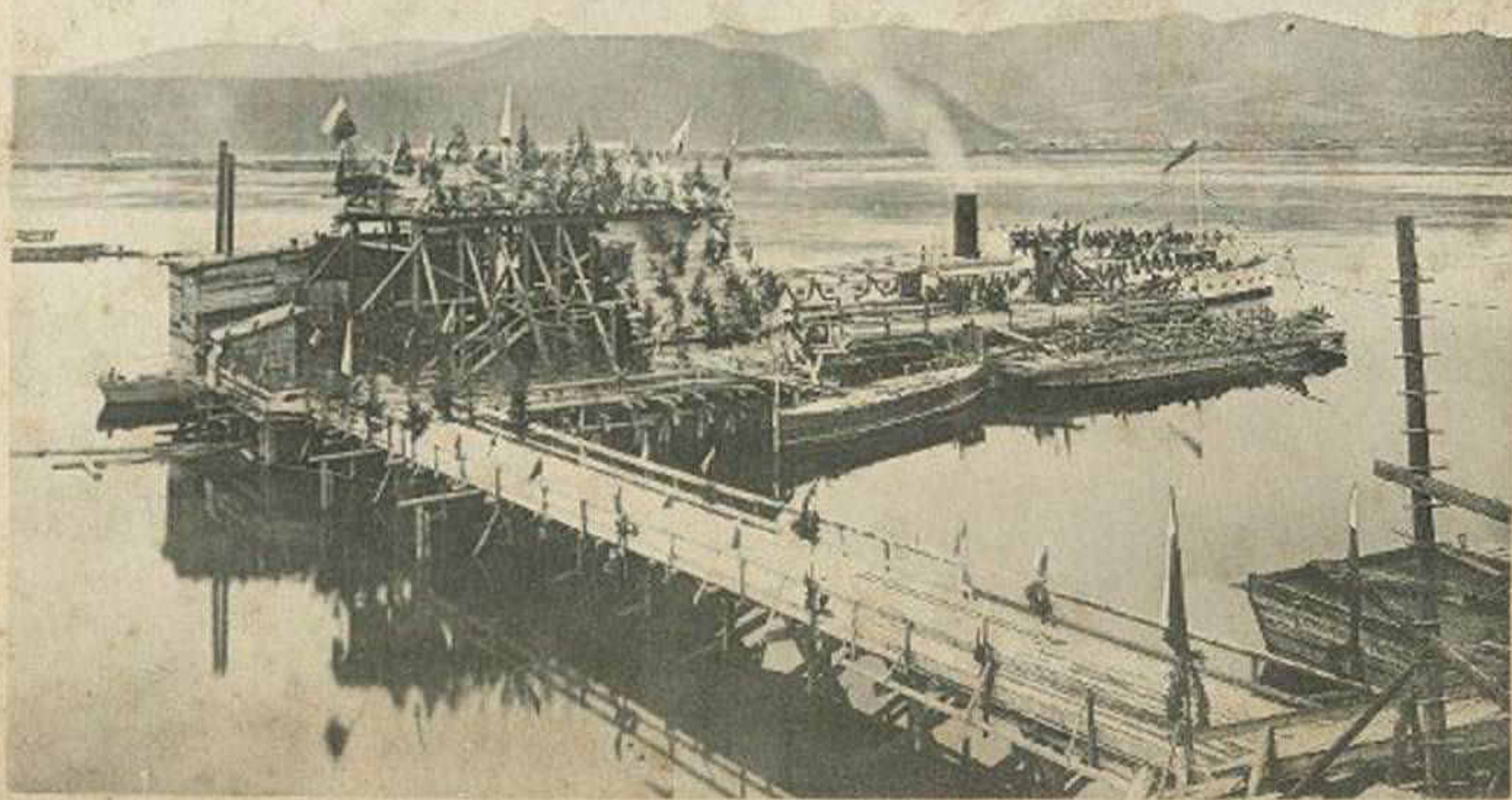
Жельзный мостъ черезъ р. Яю отв. 50 саж. на 274 верстѣ отъ р. Оби.



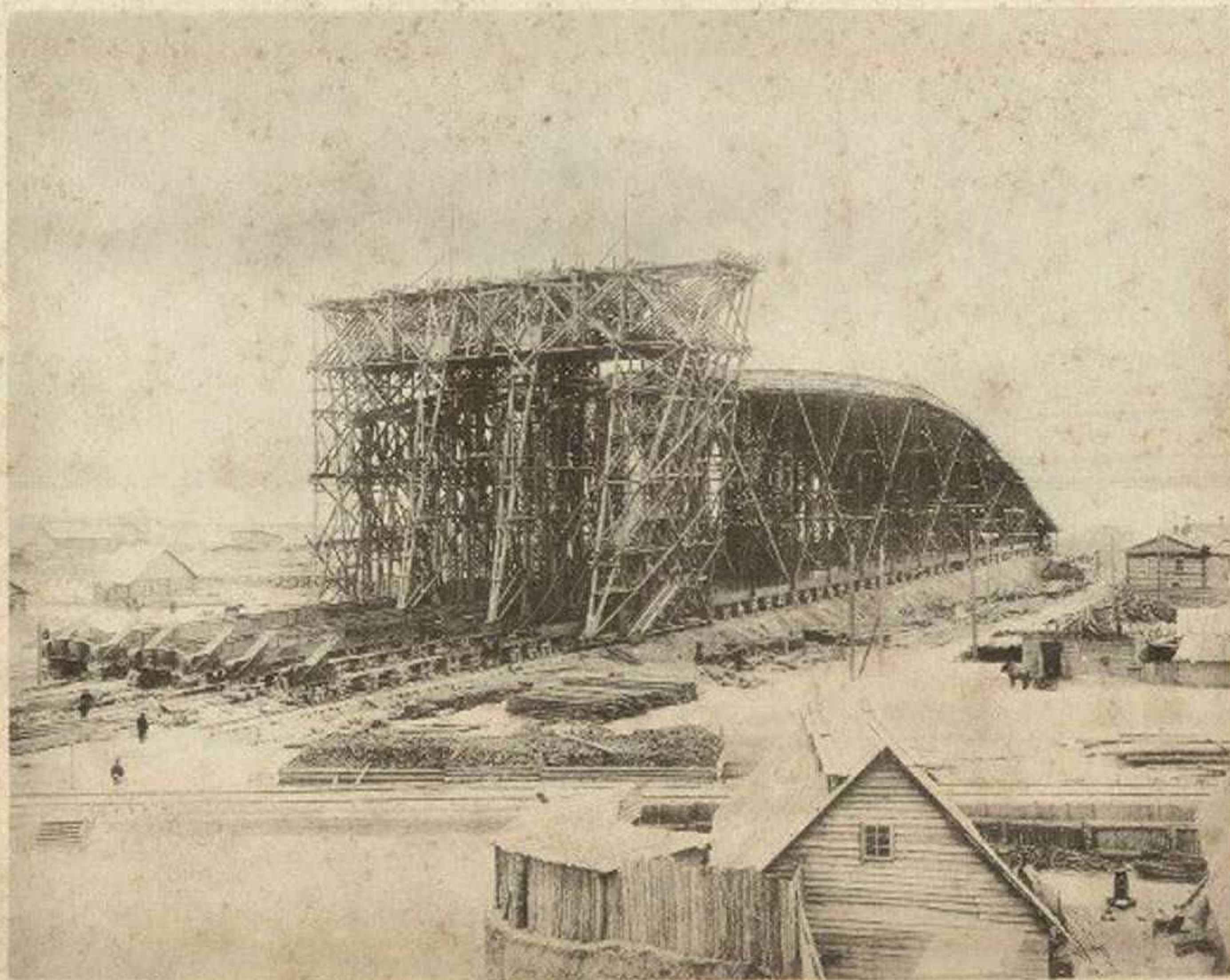
Мостъ черезъ р. Большой Кемчугъ отв. 25 саж. на 618 верстѣ отъ р. Оби.



Деревянный мостъ подкосной системы на 310 вер. отъ рѣки Оби.



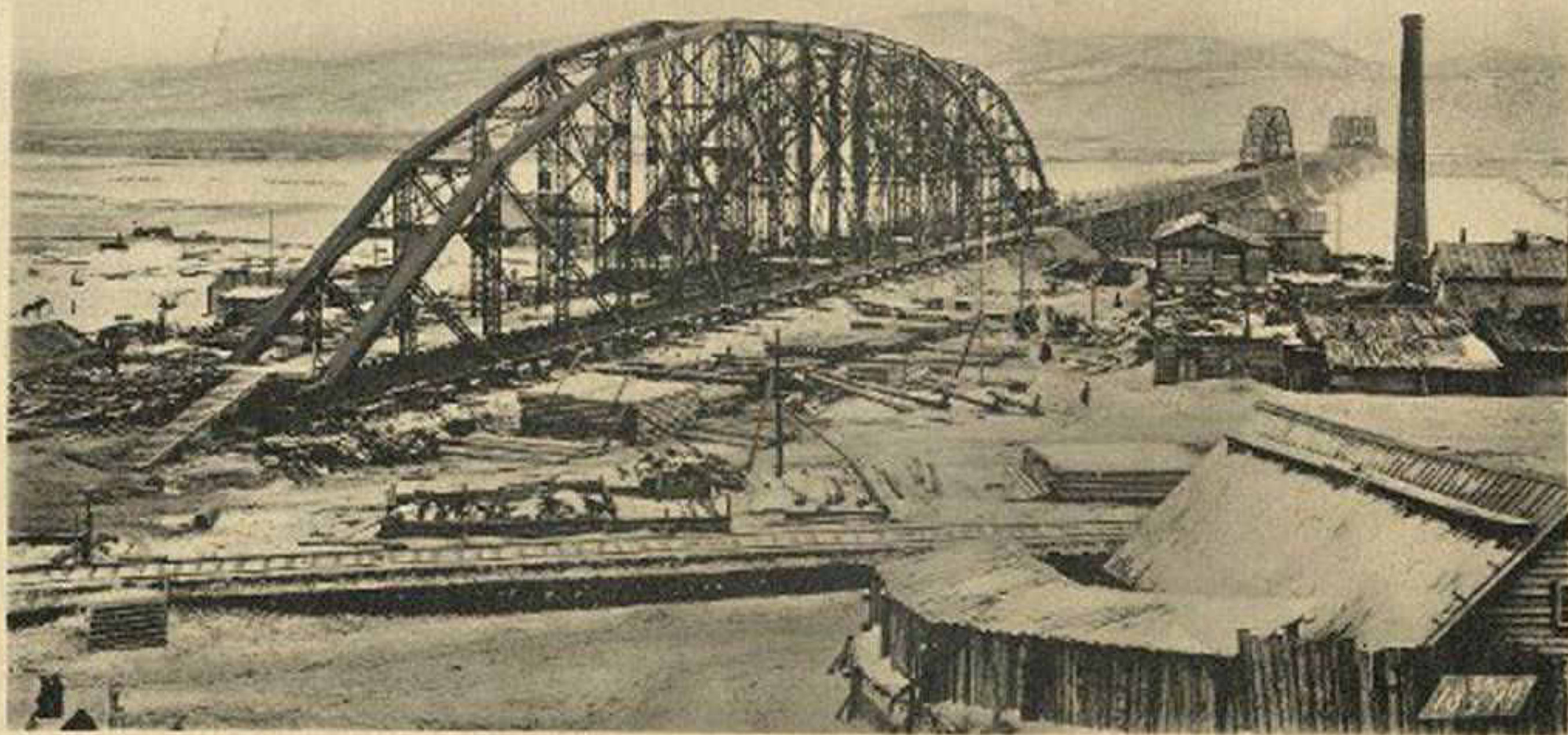
Открытие работ по сооружению Енисейского моста.



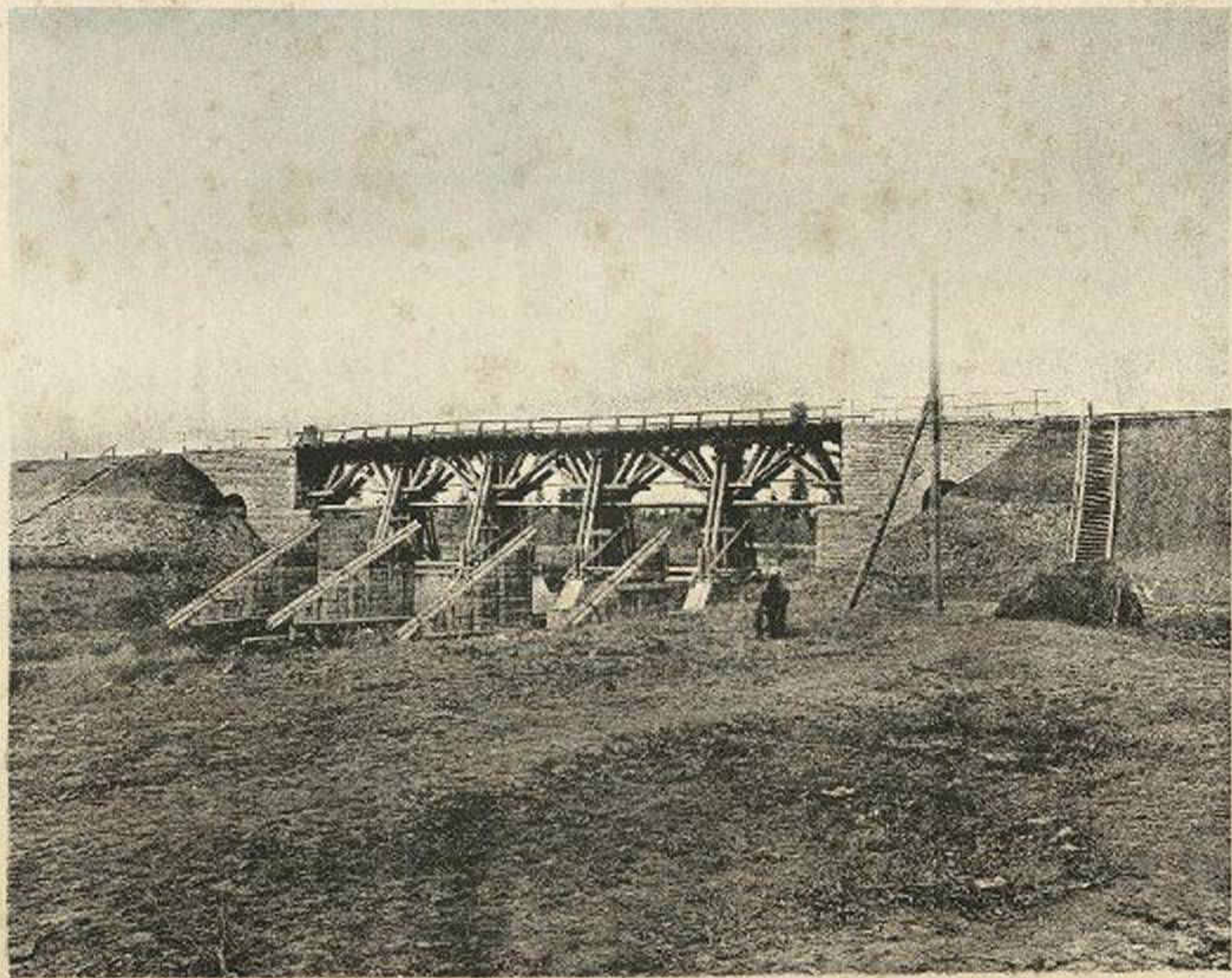
Сборка фермъ желѣзнаго моста черезъ р. Енисей.



Станція Томскъ.



Желѣзный мостъ черезъ рѣку Енисей отв. 400 саж. „Накатка фермъ“.



Каменный мостъ отв. 15.00 саж. черезъ р. Улуй на 561 вер. отъ р. Оби.



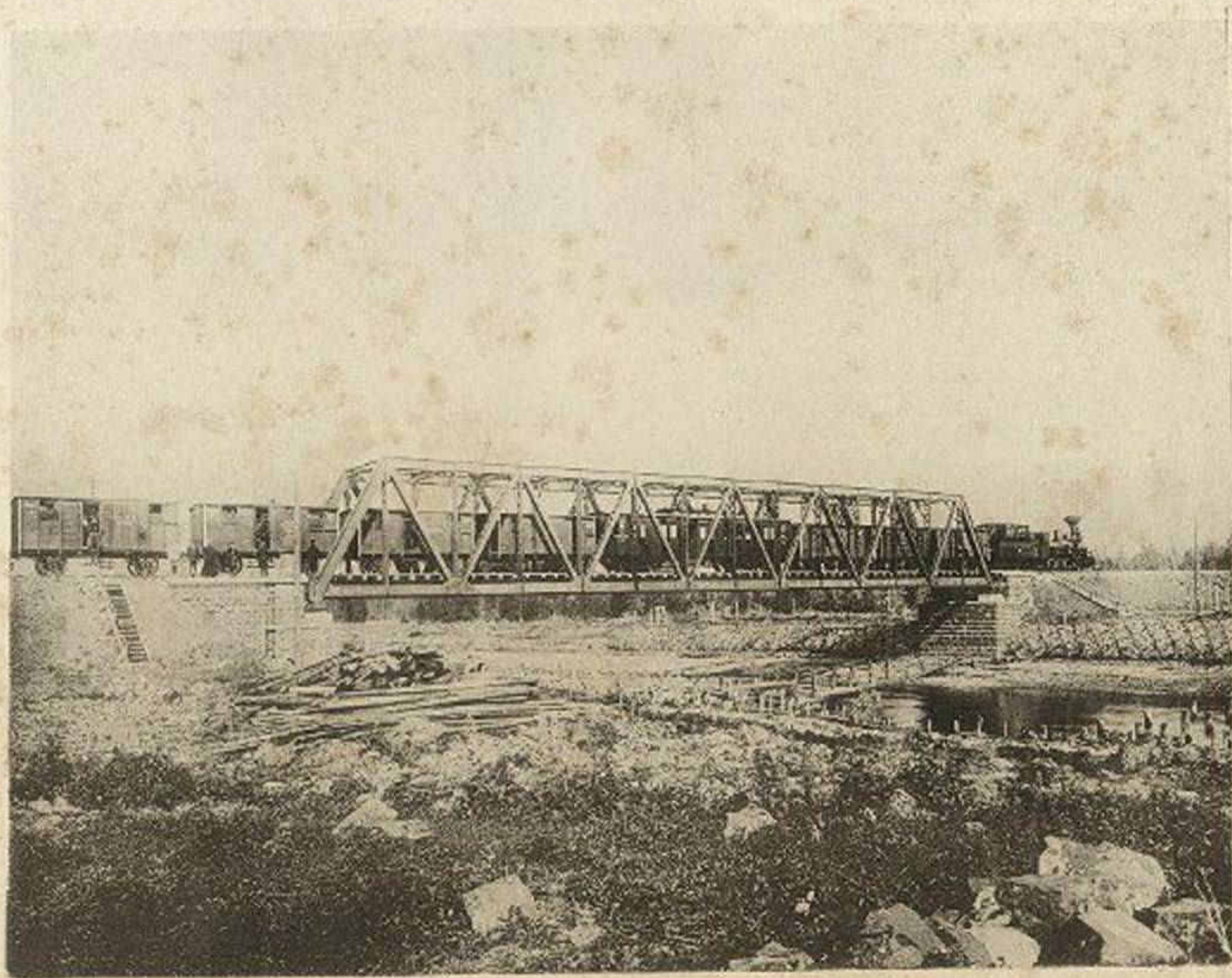
Работы у перехода через р. Чулымъ на 543 верстѣ отъ р. Оби.



Каменный мостъ черезъ р. Лебяжью на 135 верстѣ отъ р. Оби.



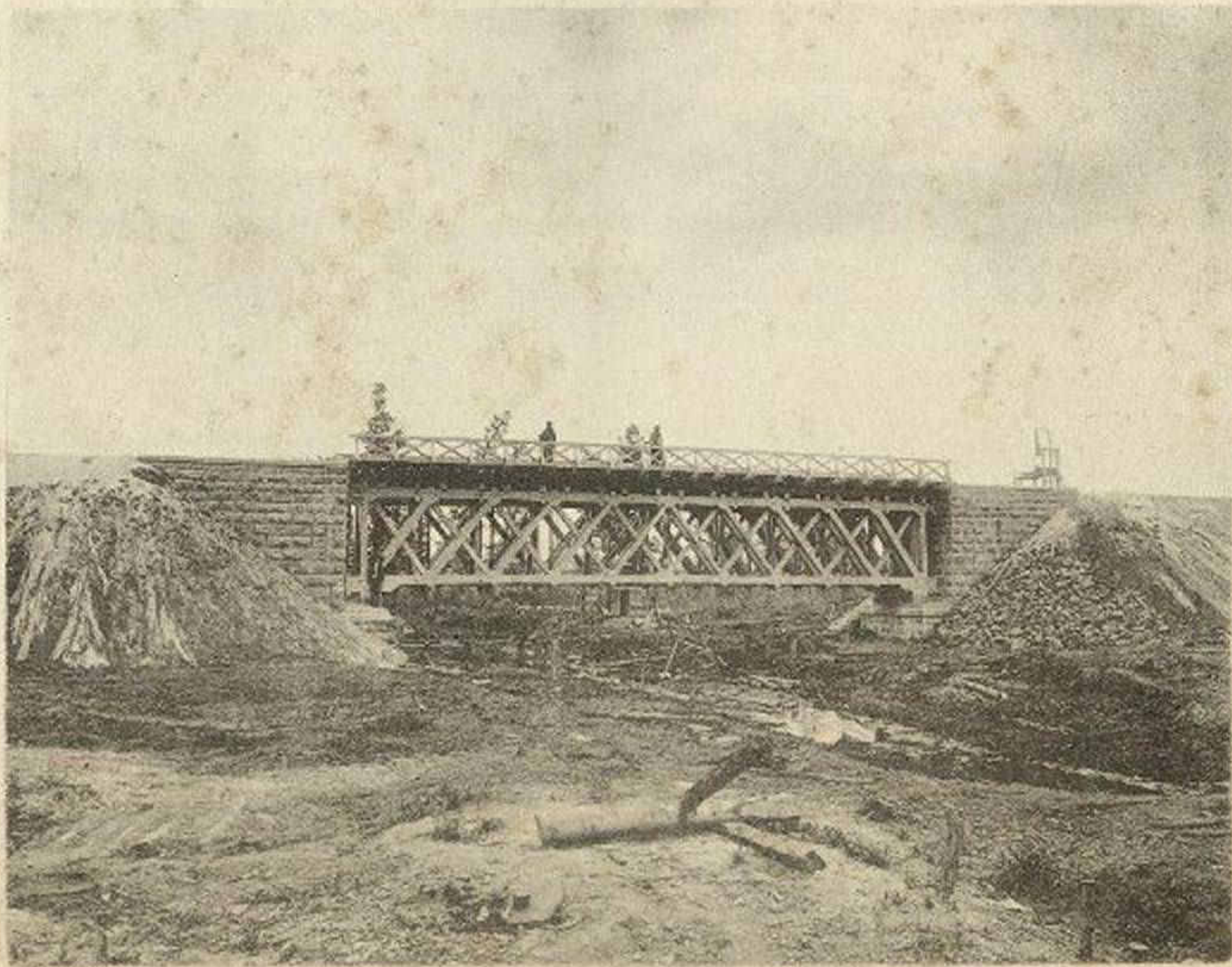
Желѣзный мостъ черезъ р. Ію отв. 80 саж. на 644 вер. отъ р. Енисея.



Железнодорожный мост через р. Б. Урю отст. 25 саж. на 207 вер. от р. Енисей.



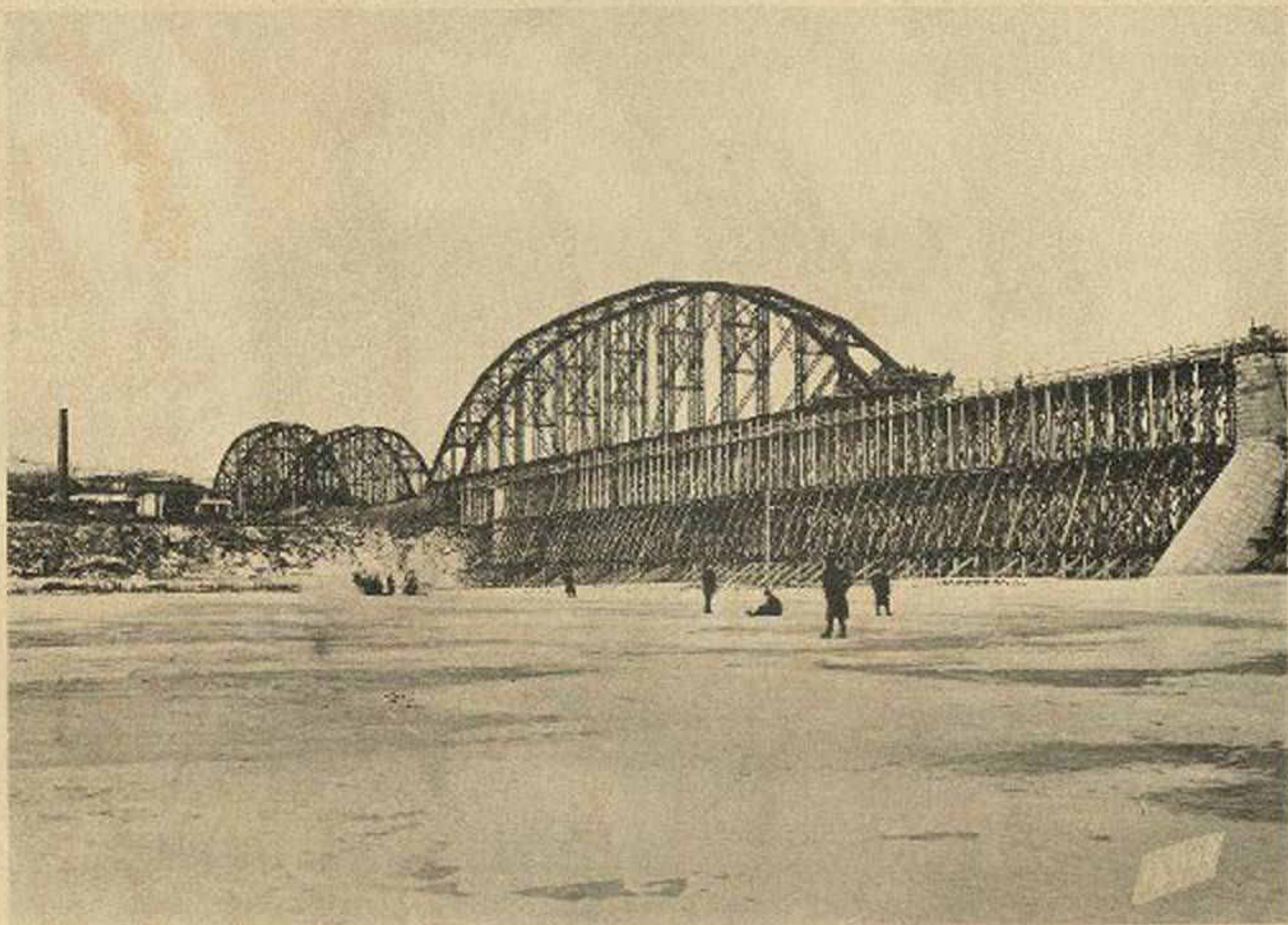
Желѣзный мостъ отв. 20 саж. черезъ р. Ушайку на Томской вѣтви.



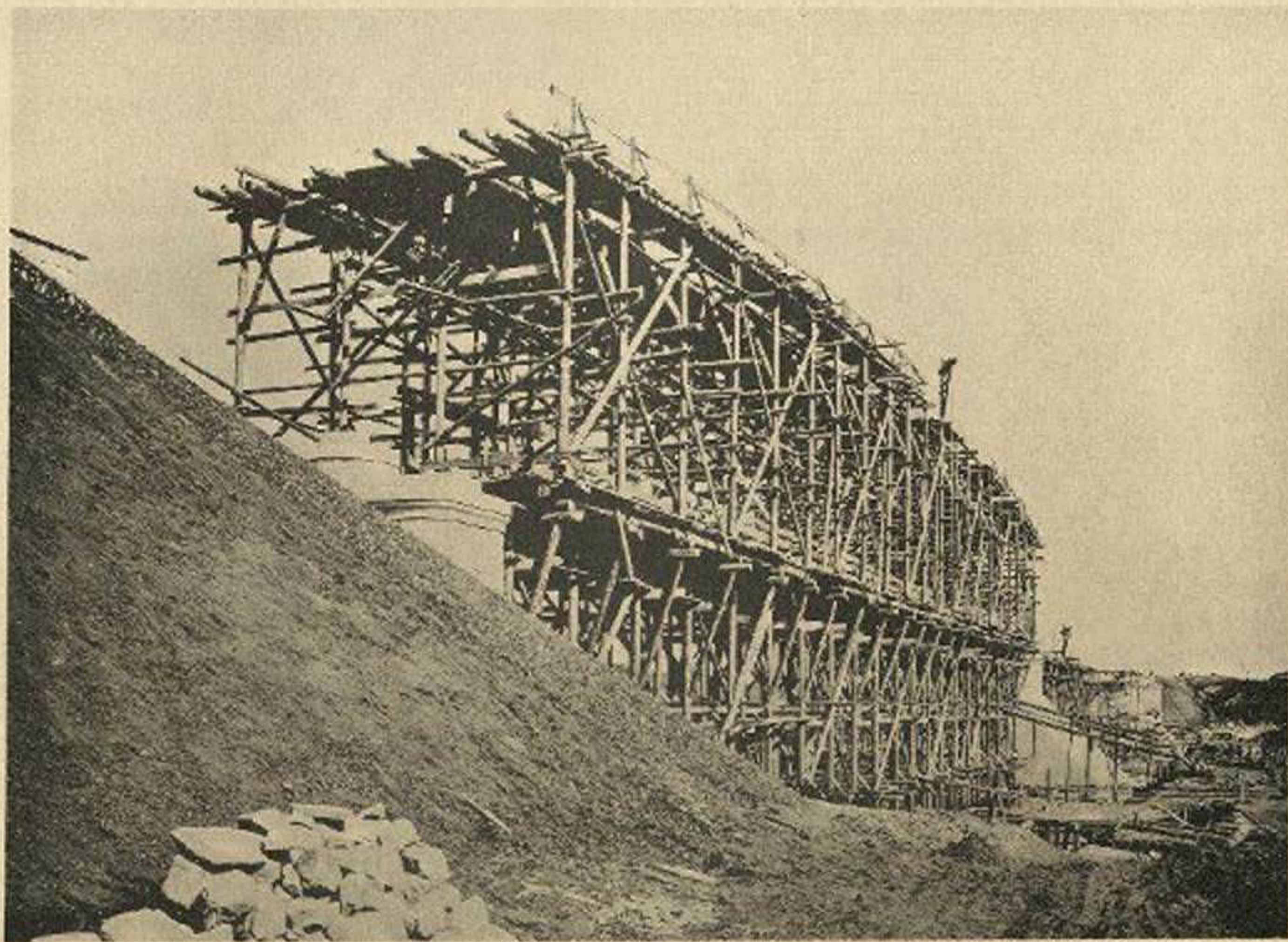
Каменный мостъ отв. 10 саж. черезъ р. Укъ на 505 вер. отъ р. Енисея.



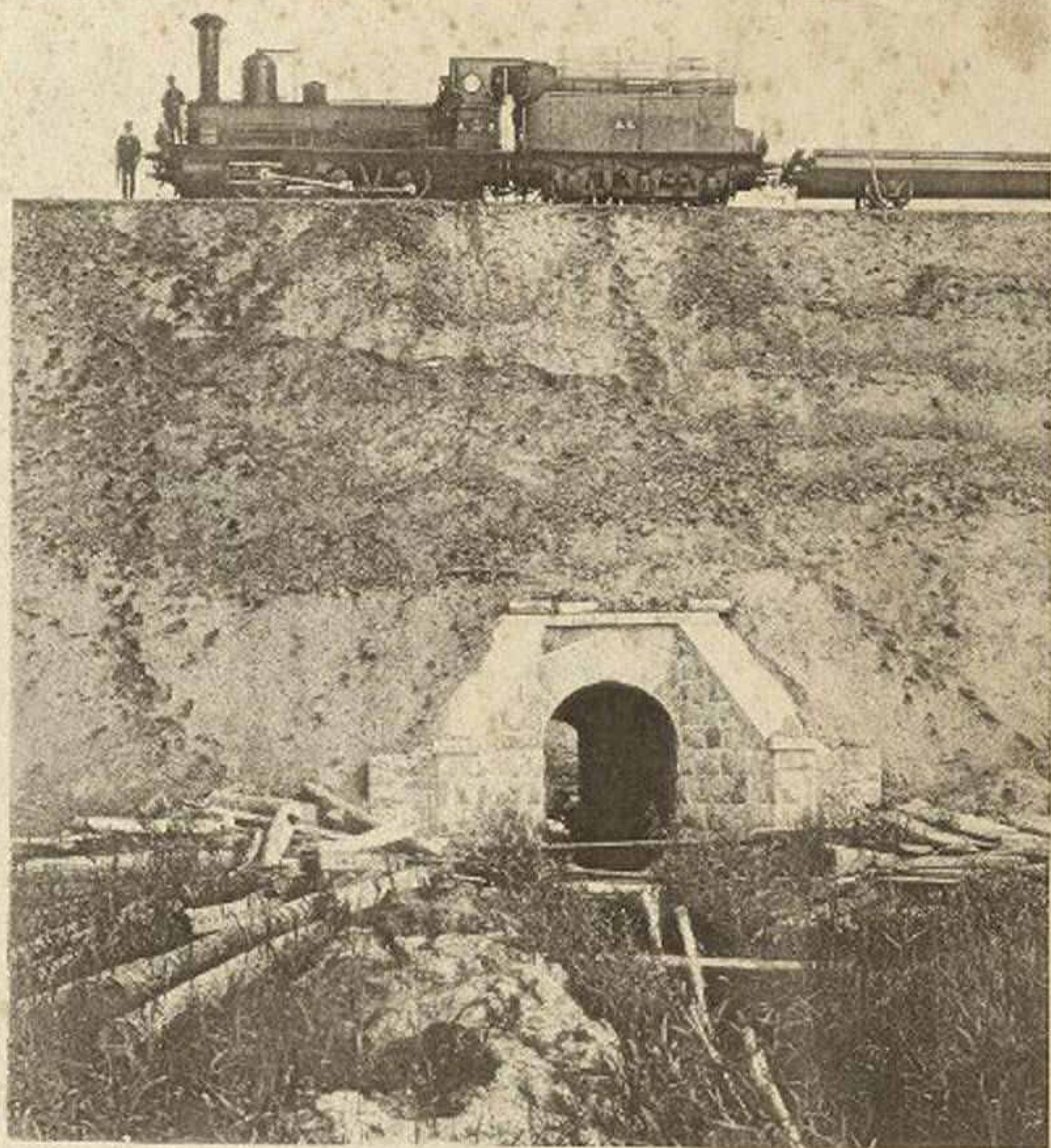
Временный деревянный мостъ черезъ р. Лебяжью на 135 вер. отъ р. Оби.



Железный мостъ черезъ рѣку Енисей отв. 400 саж. „Накатна фермъ“.



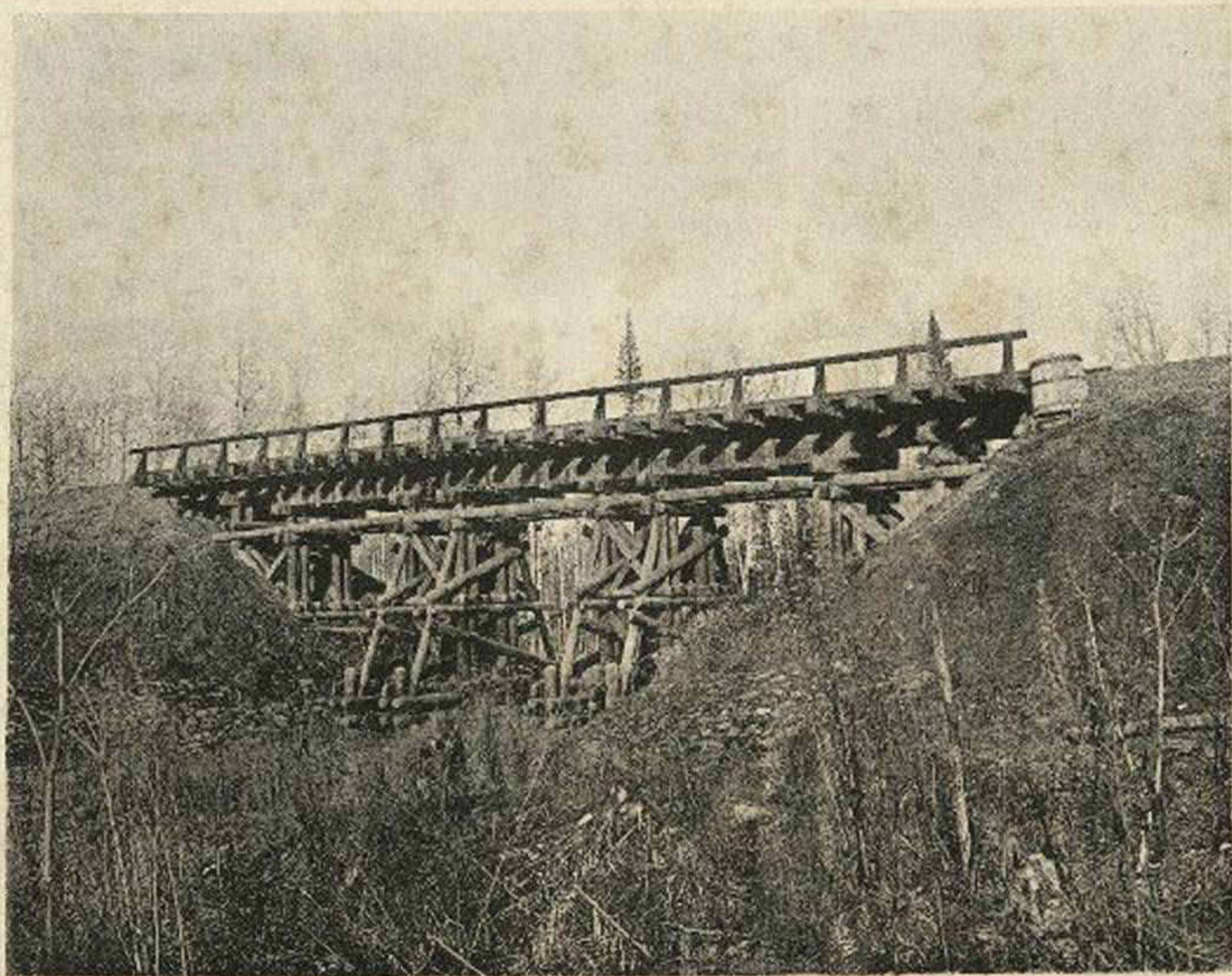
Подмости для сборки фермъ моста черезъ р. Чулымъ на 543 вер. отъ р. Оби.



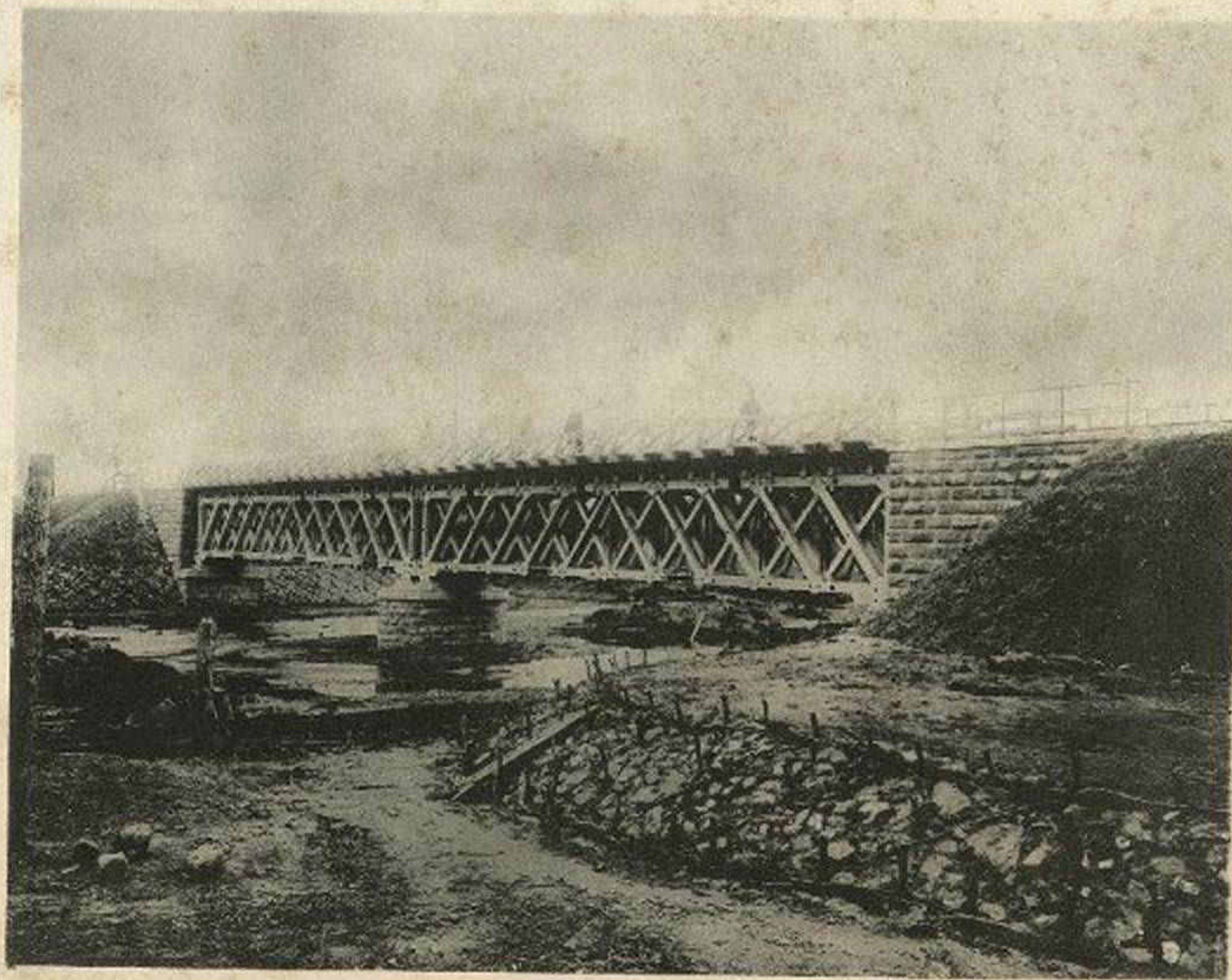
Каменная труба на 76 верстъ отъ р. Оби.



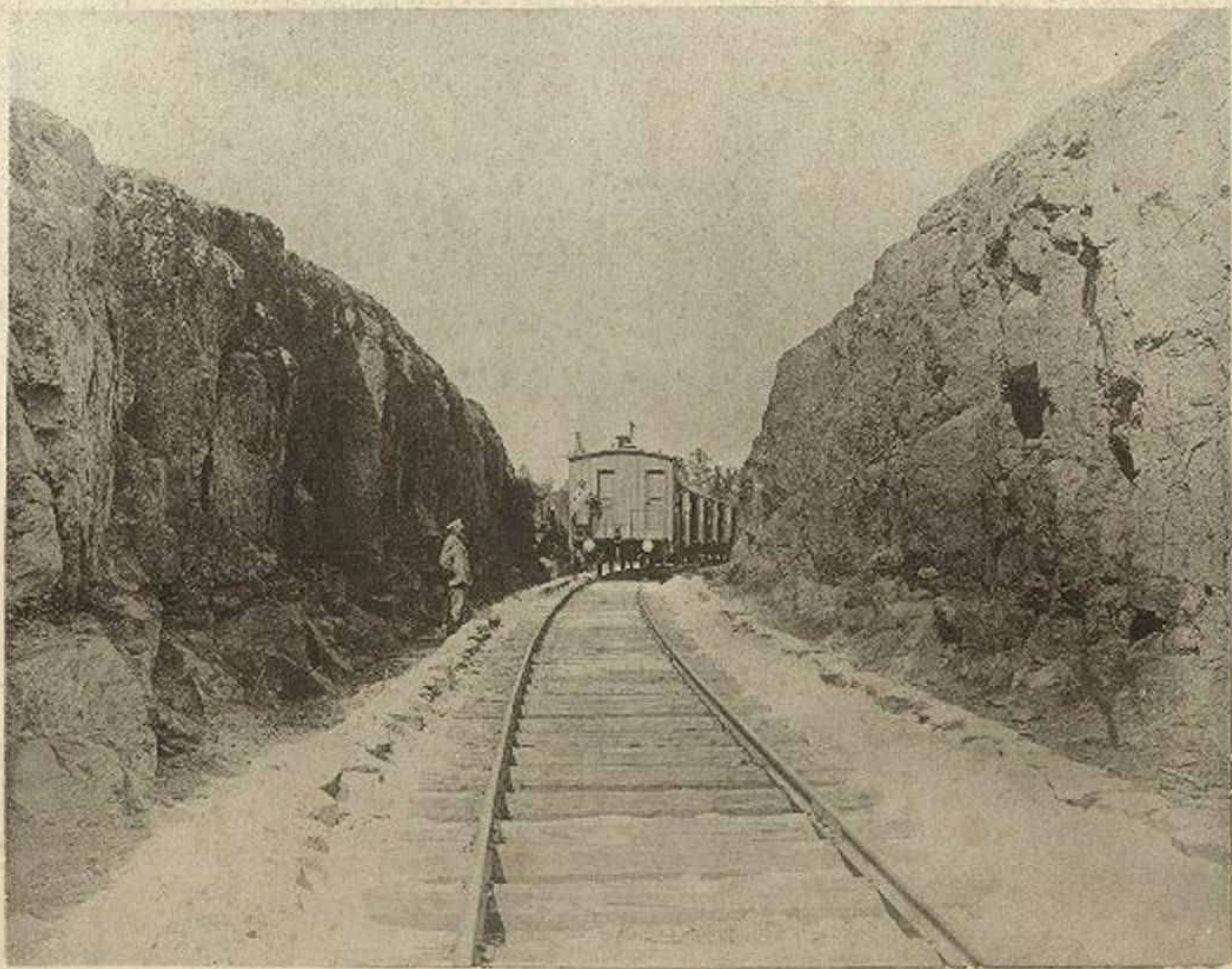
Желѣзный мостъ черезъ р. Бирюсу отв. 160 саж. на 368 вер. отъ р. Енисея.



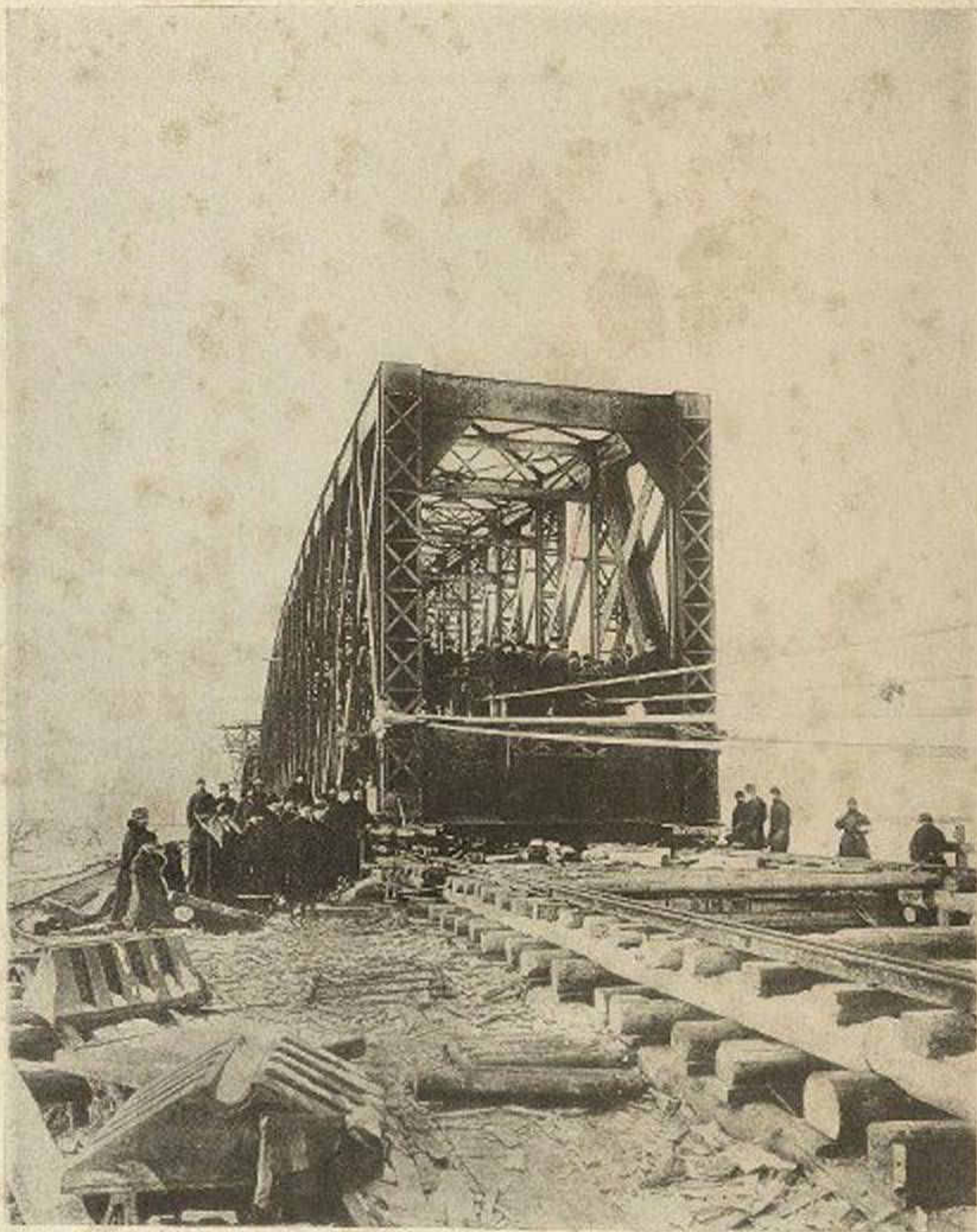
Деревянный мостъ балочной системы на 601 вер. отъ р. Оби.



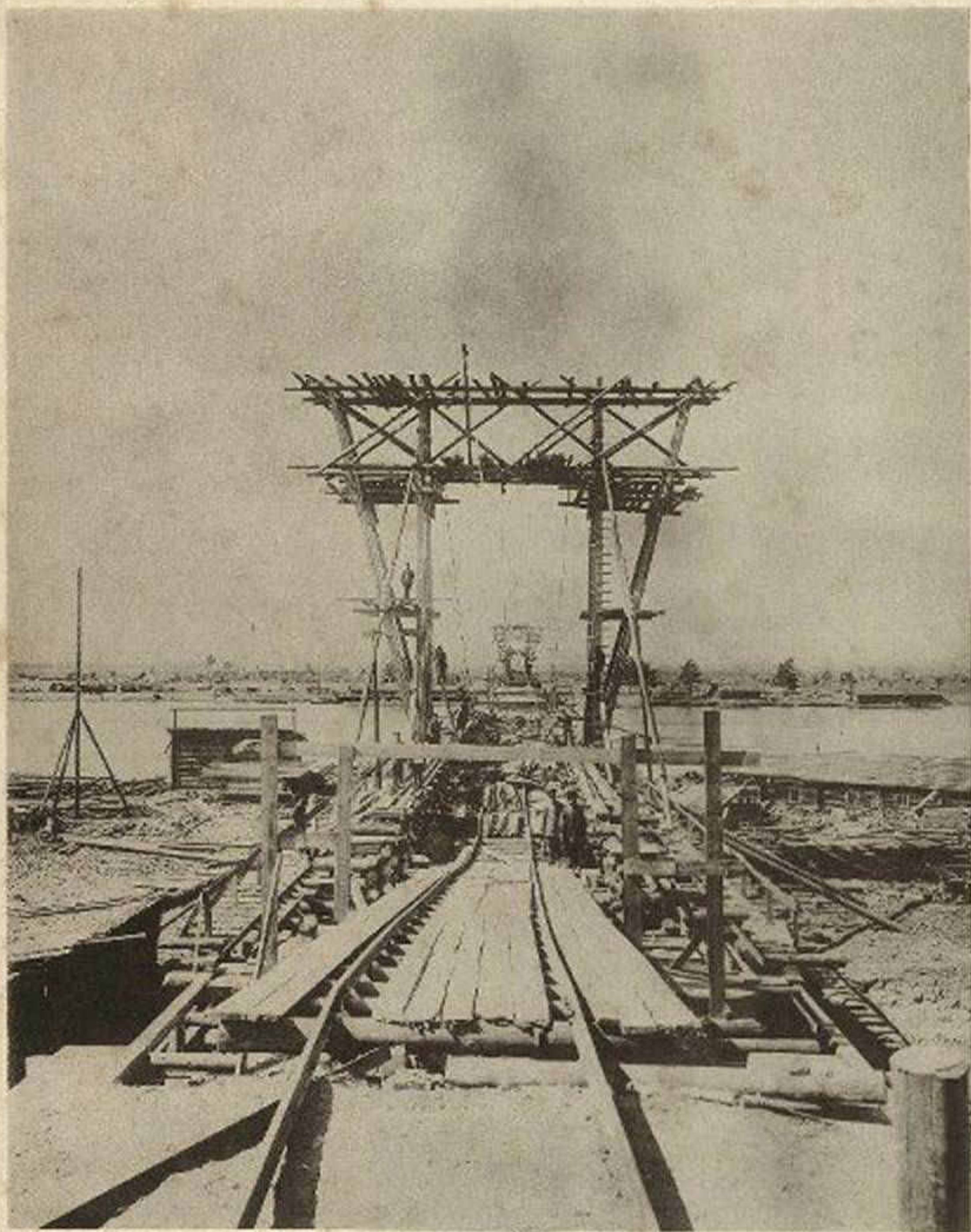
Каменный мостъ черезъ р. Мару отв. 20 санж. на 517 вер. отъ Енисей.



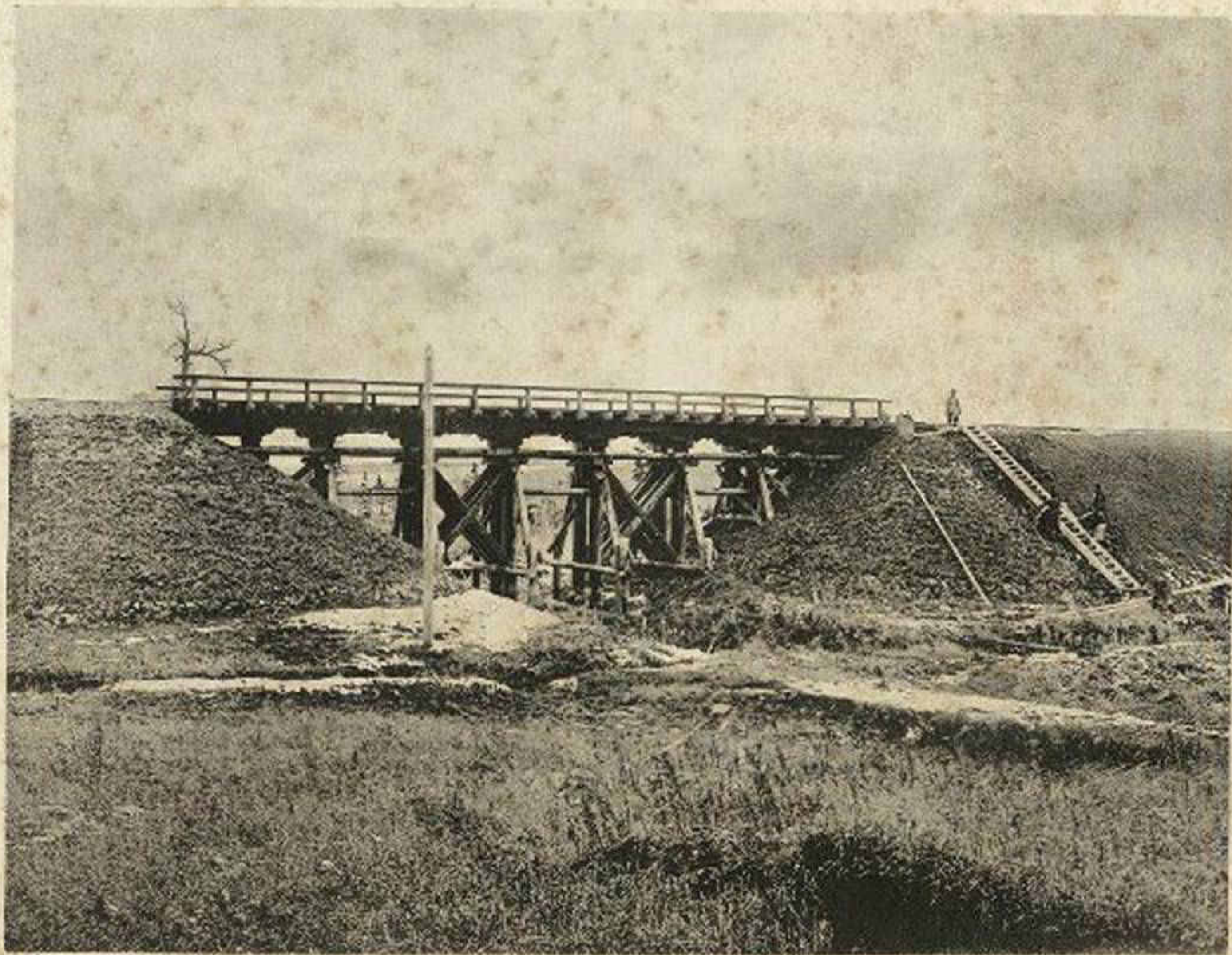
Каменная выемка на 512 вер. отъ р. Енисей.



Наматка фермъ на мосту черезъ р. Оку.



Кранъ для сборки фермъ моста черезъ р. Оку.



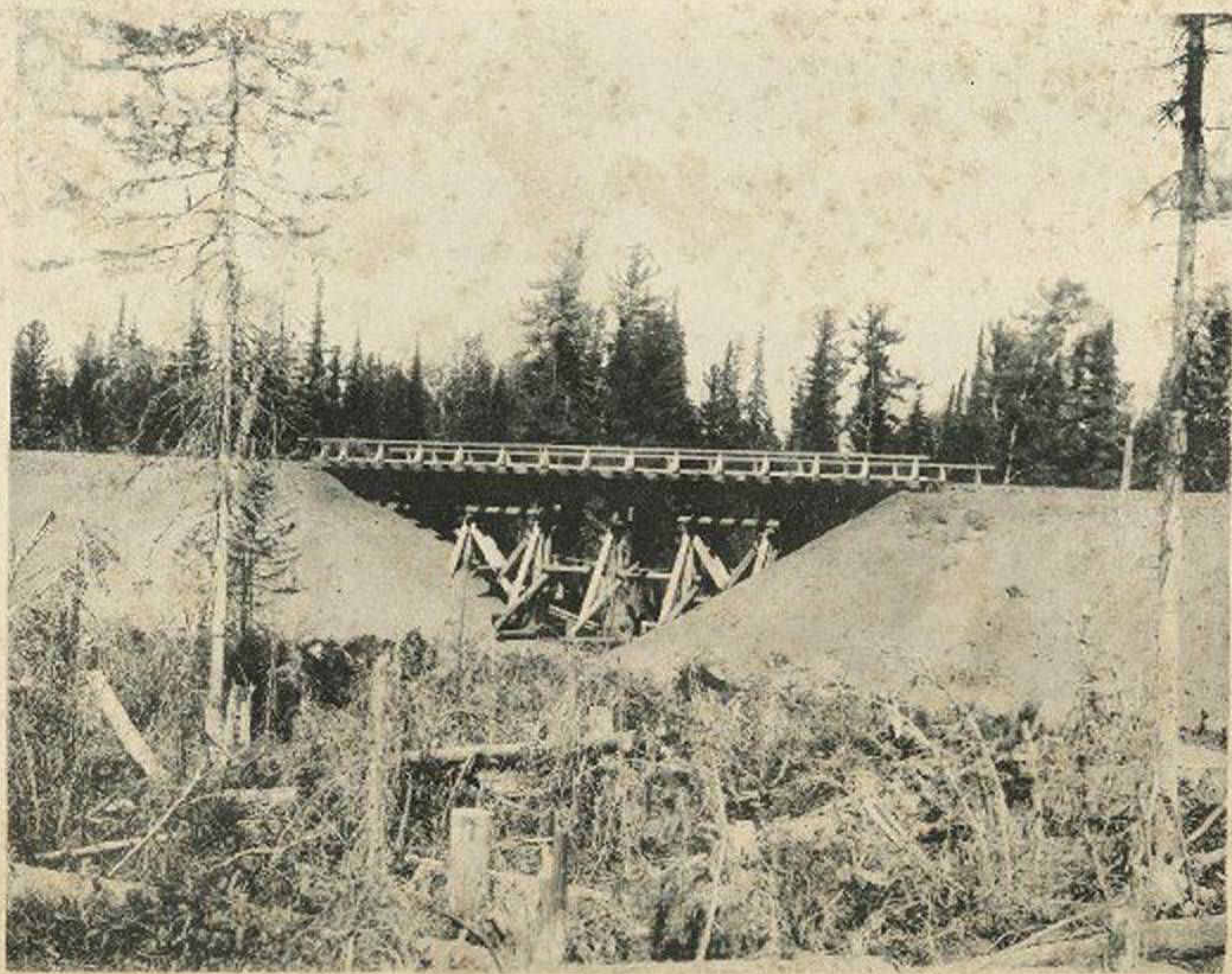
Деревянный мостъ балочной системы на 407 вер. отъ р. Оби.



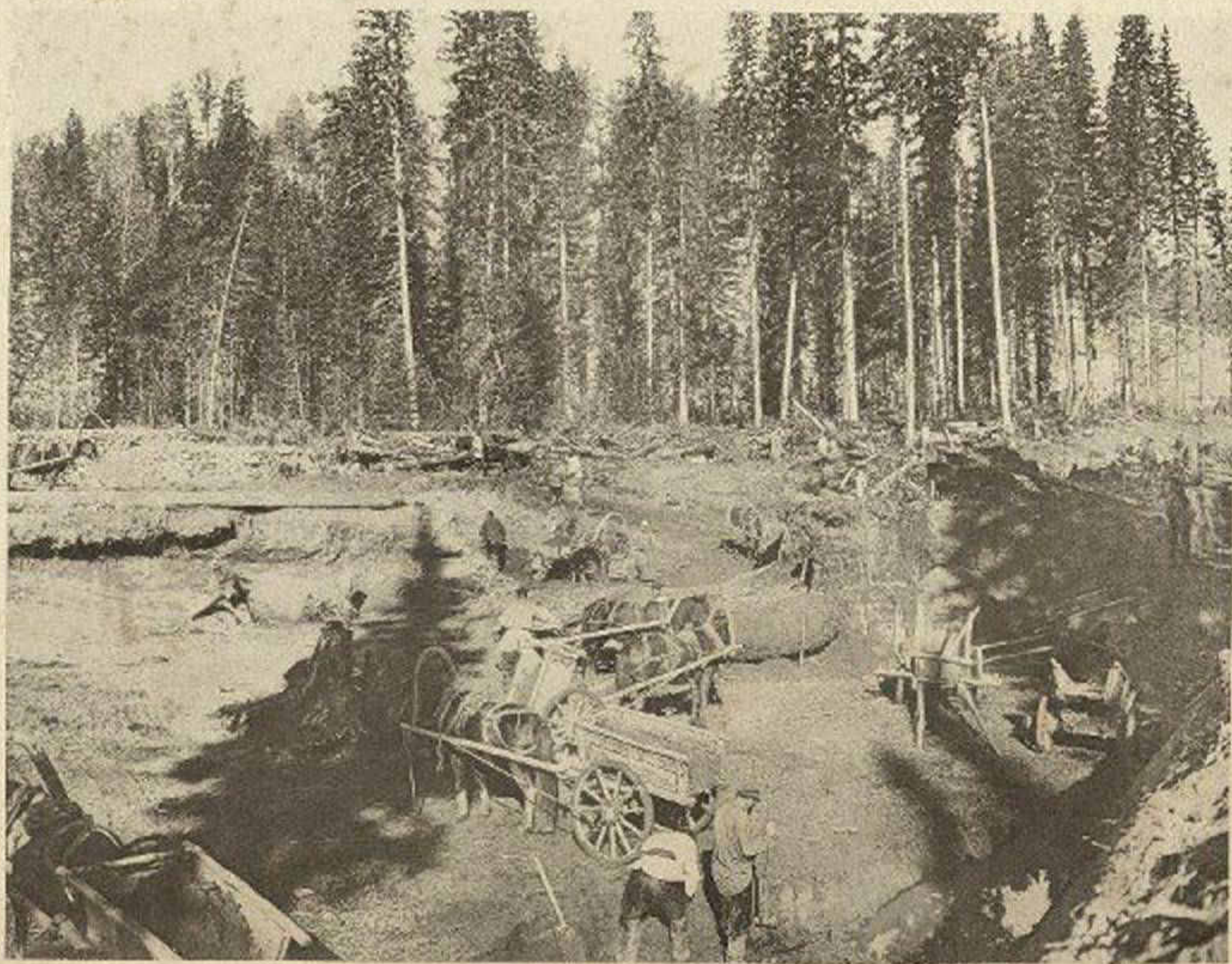
Городъ Маринскъ.



Паровая переправа через р. Оку.



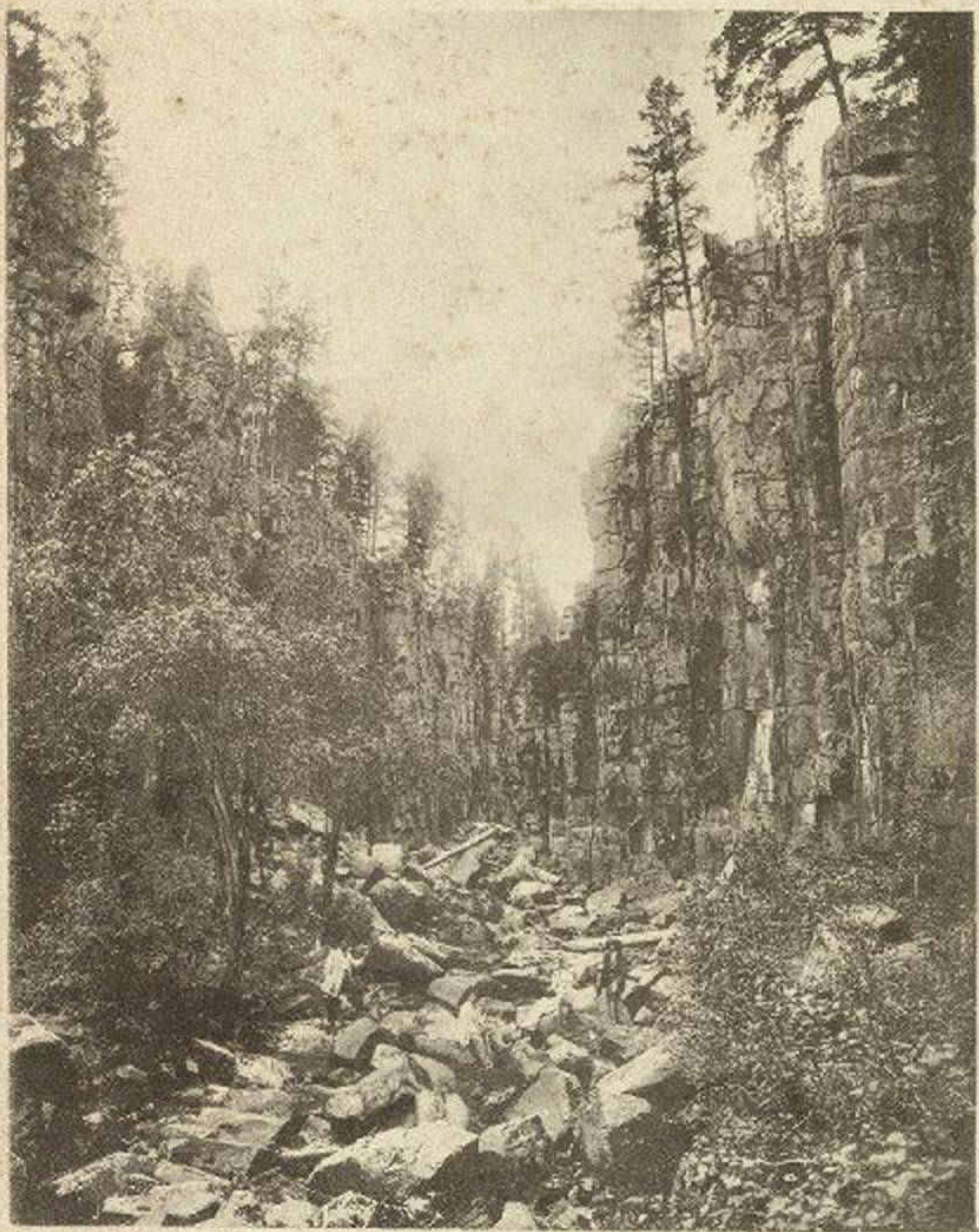
Деревянный мостъ на 252 верстѣ отъ р. Оби.



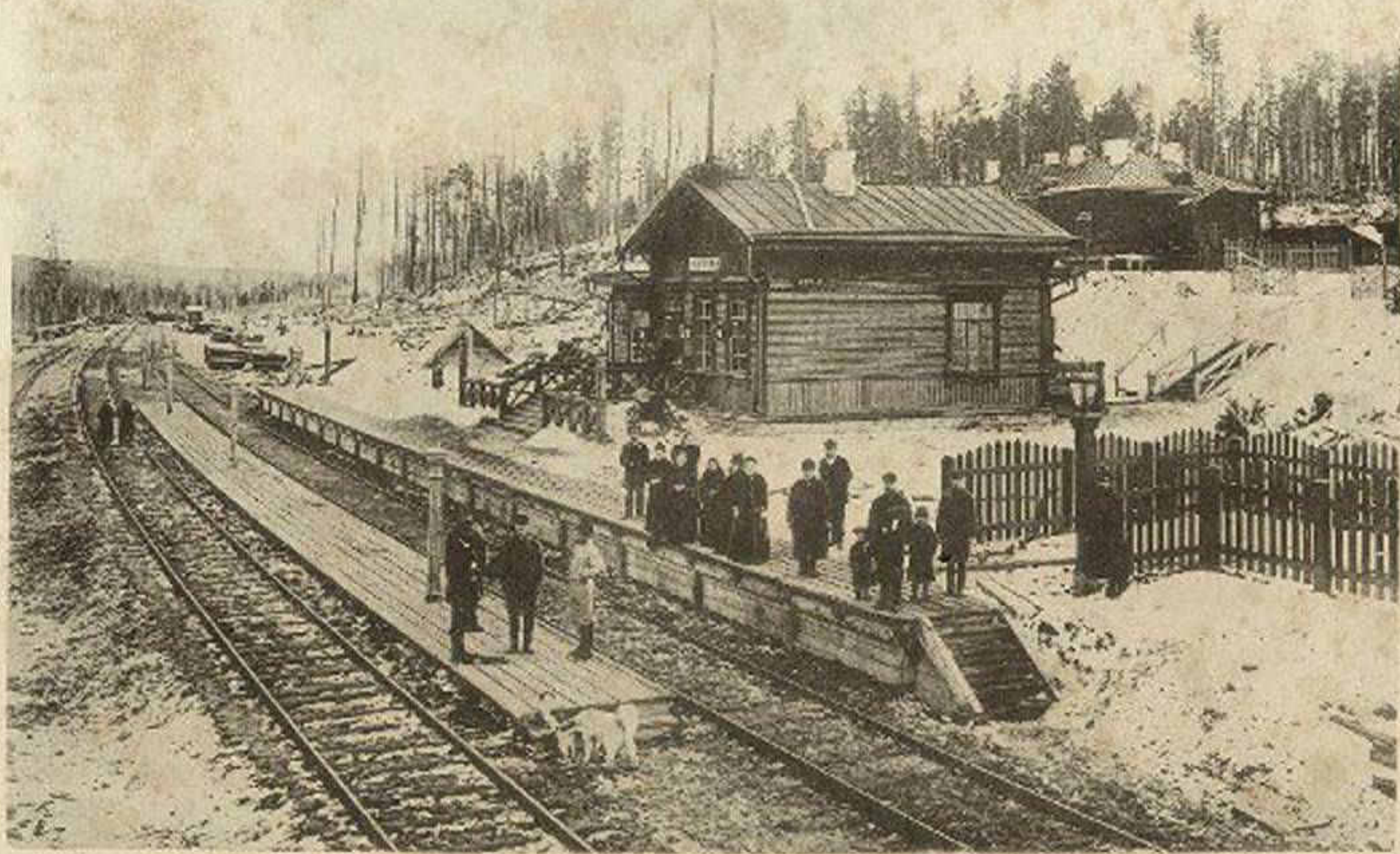
Работы по устройству отвода р. Б. Кемчугъ.



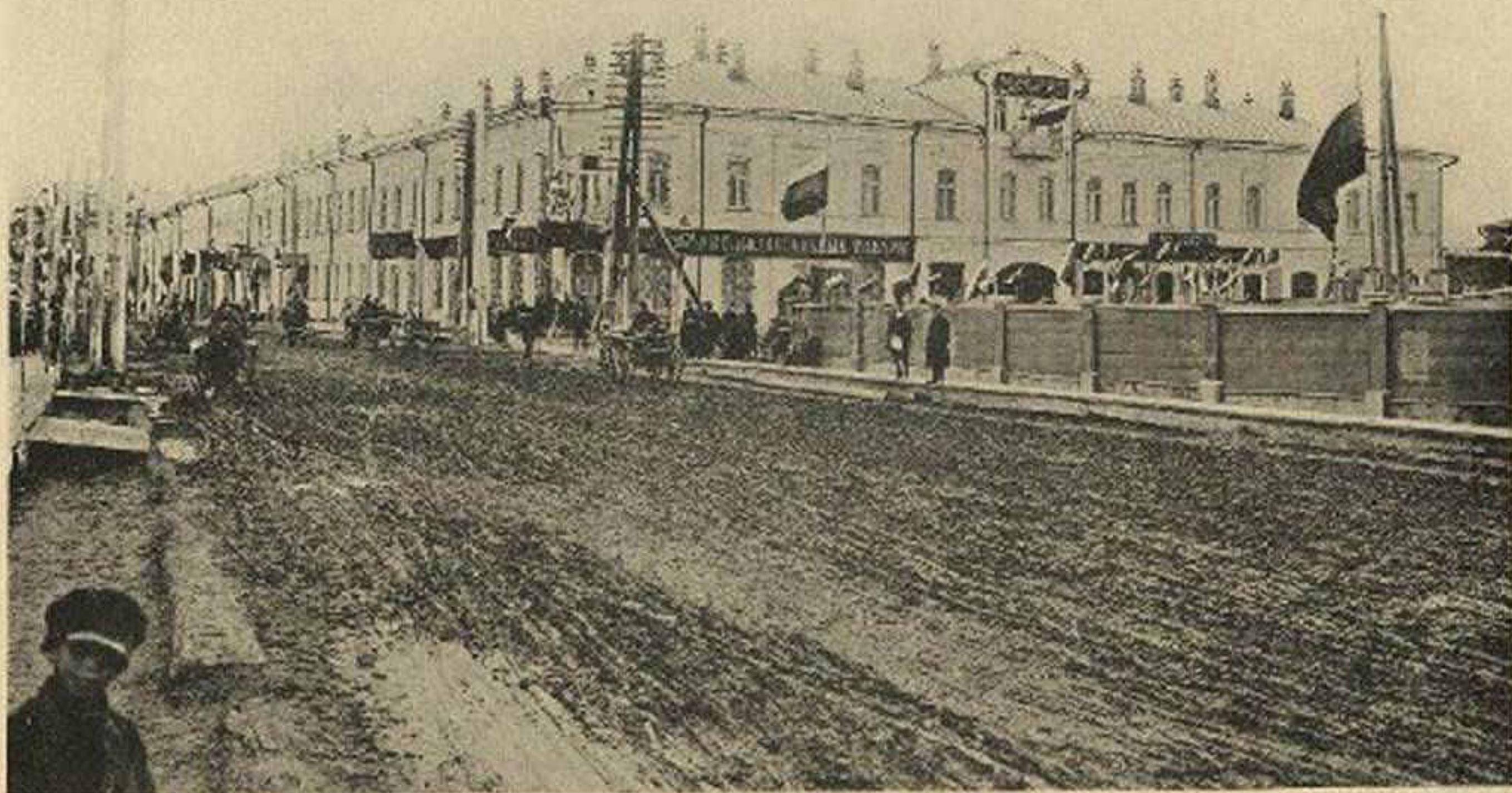
Станція Балай.



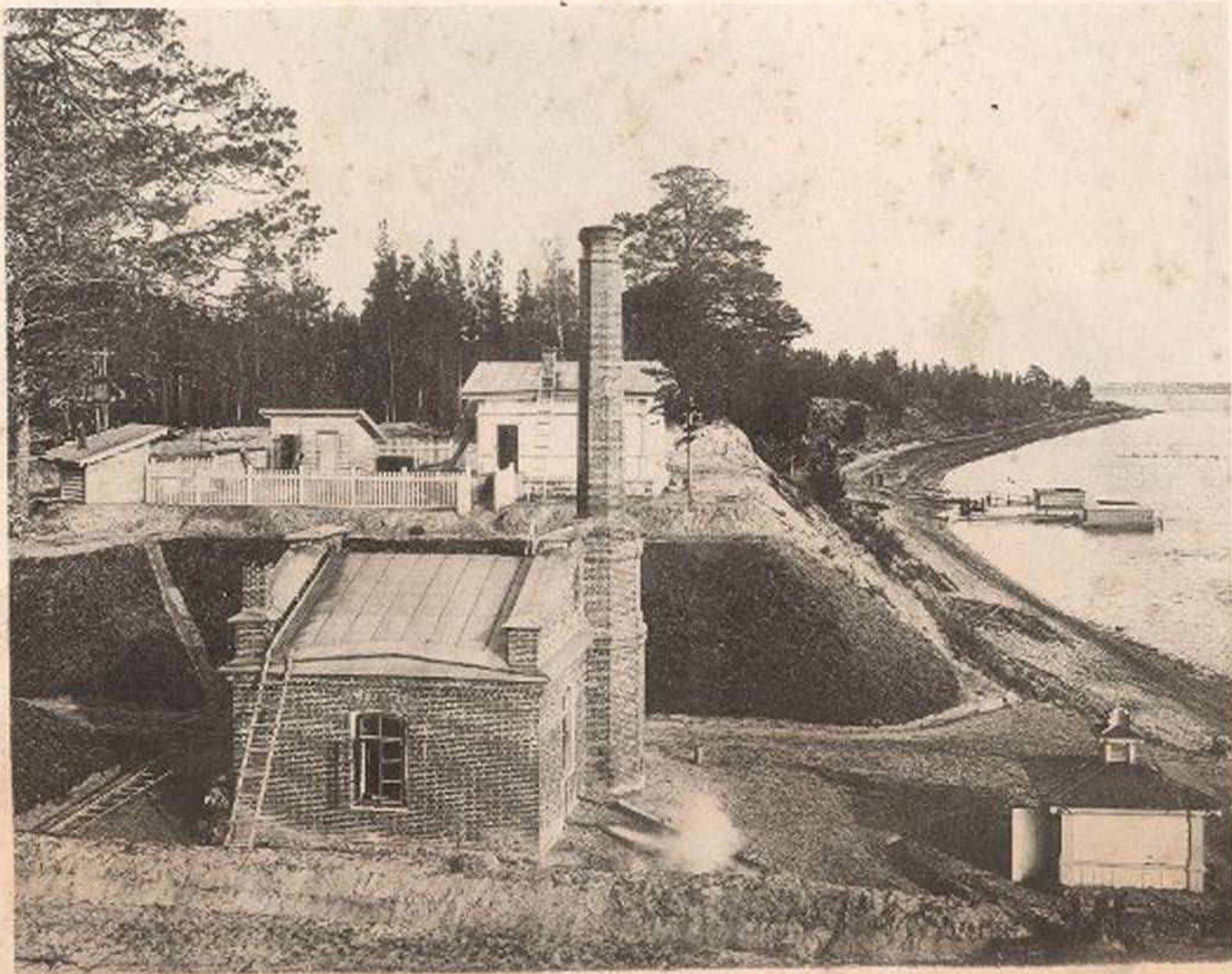
Мѣстность у р. Уды.



Станція Байроновка.



Городъ Томскъ.
Управленіе по сооруже́нію Средне-Сибирской жел. дороги.



Водоподъемное здание на ст. Обь.



Жельзный мостъ черезъ р. Кнтой отв. 70 саж. на 960 вер. отъ р. Енисея.



Плотина пруда водоснабженія на ст. Тайга.



Каменная труба отв. 5 сан. на 157 верстъ отъ р. Оби.



Ворота въ г. Иркутскѣ.



Плотина пруда водоснабженія на ст. Тайга.



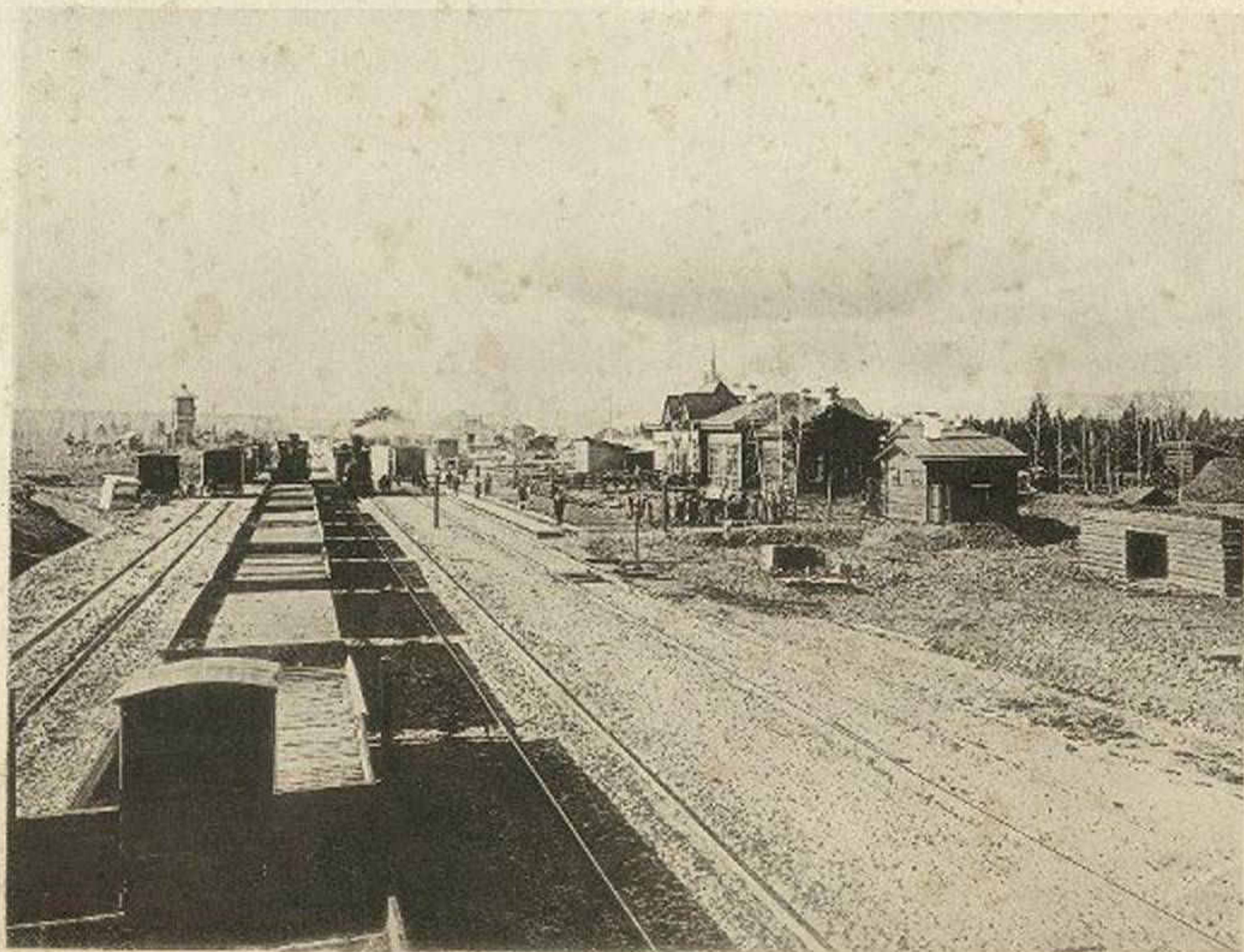
Соборъ въ г. Томскѣ.



Жилой домъ съ помѣщеніемъ для пассажировъ на ст. Судженна.



Соборъ въ г. Иркутскѣ.



Станція Нижнеудинськ.



Пристань на р. Оби.



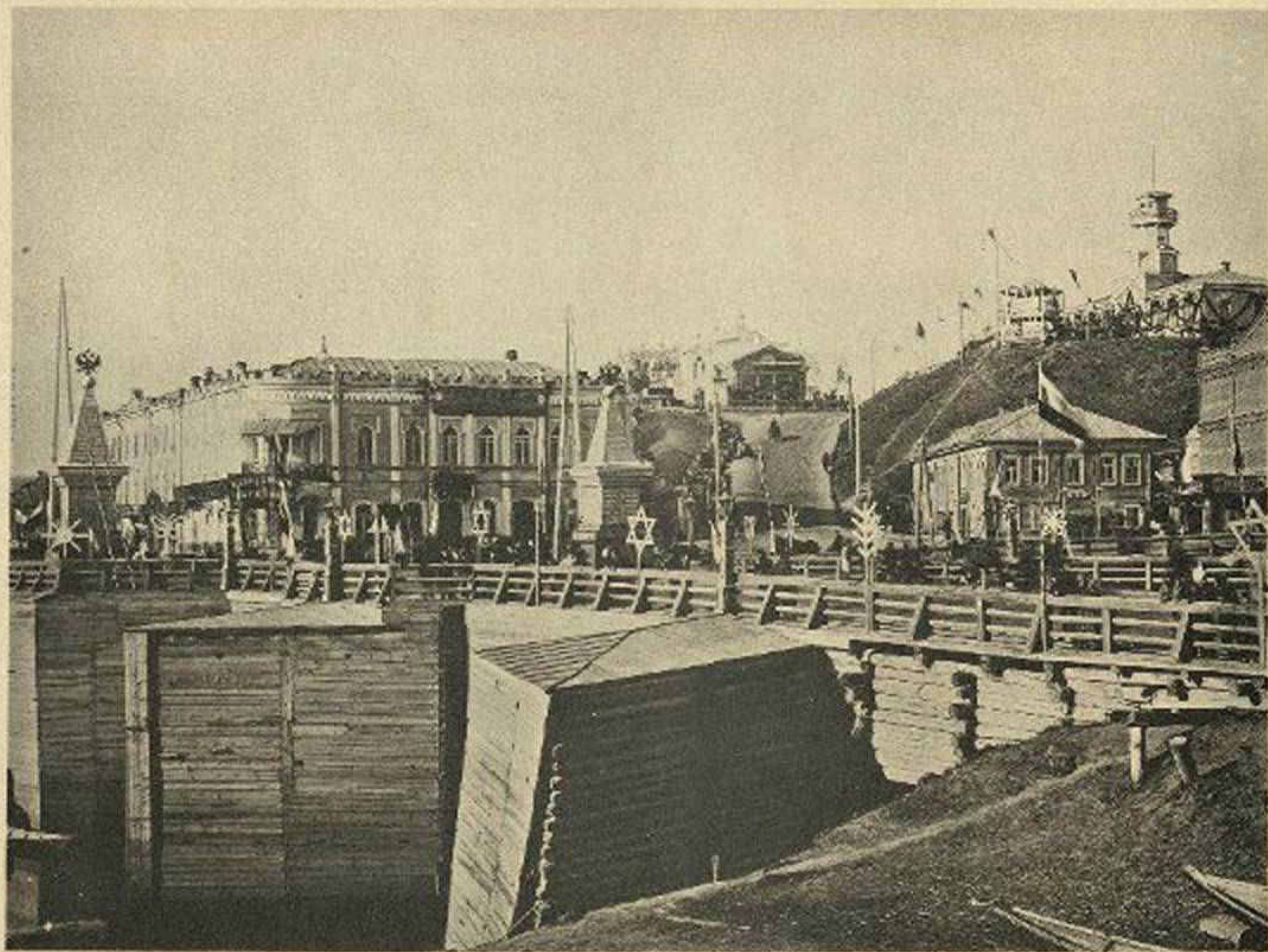
Театръ въ г. Иркутскѣ.



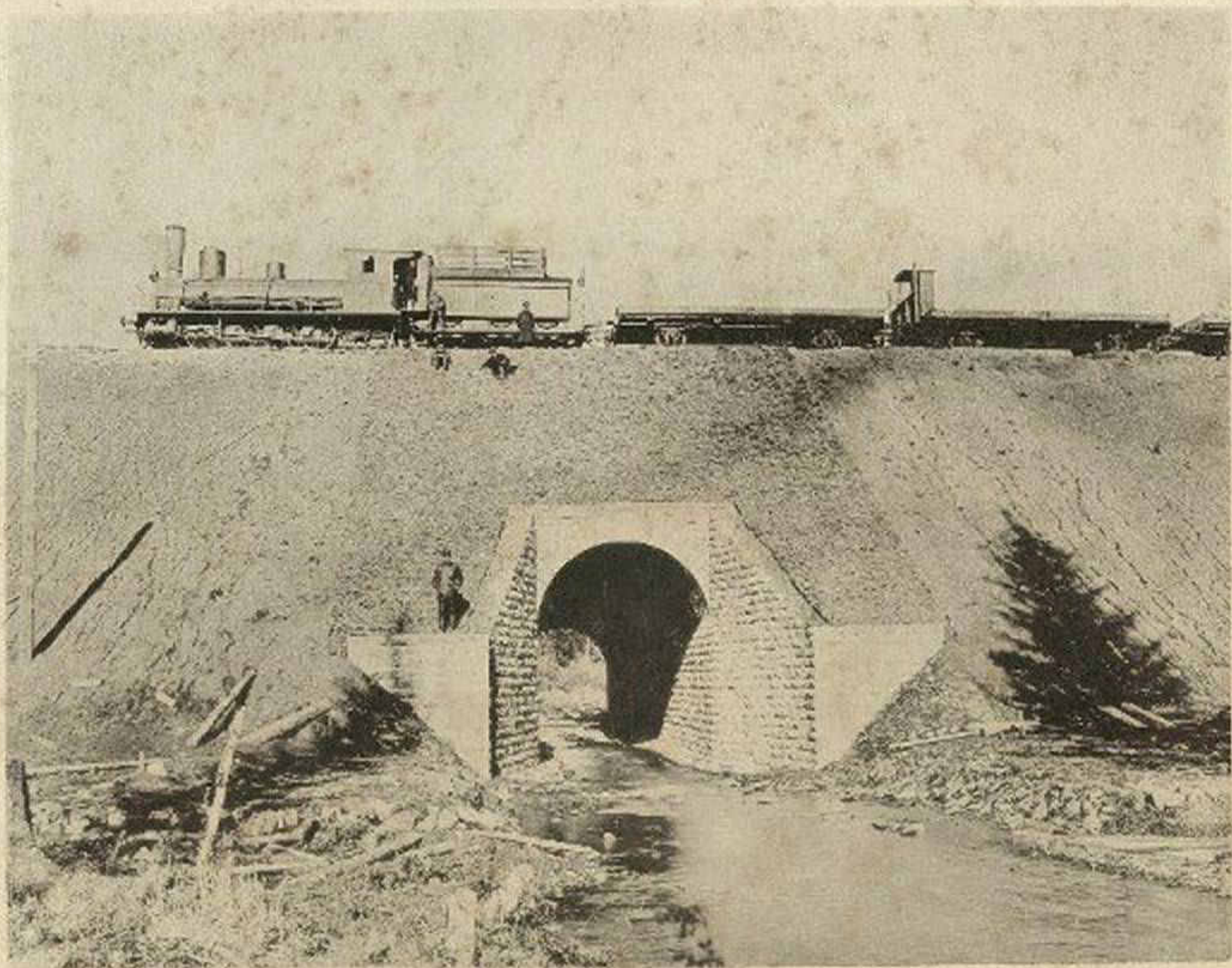
Каменная труба отв. 2,50 сан. на 412 верстѣ отъ р. Оби.



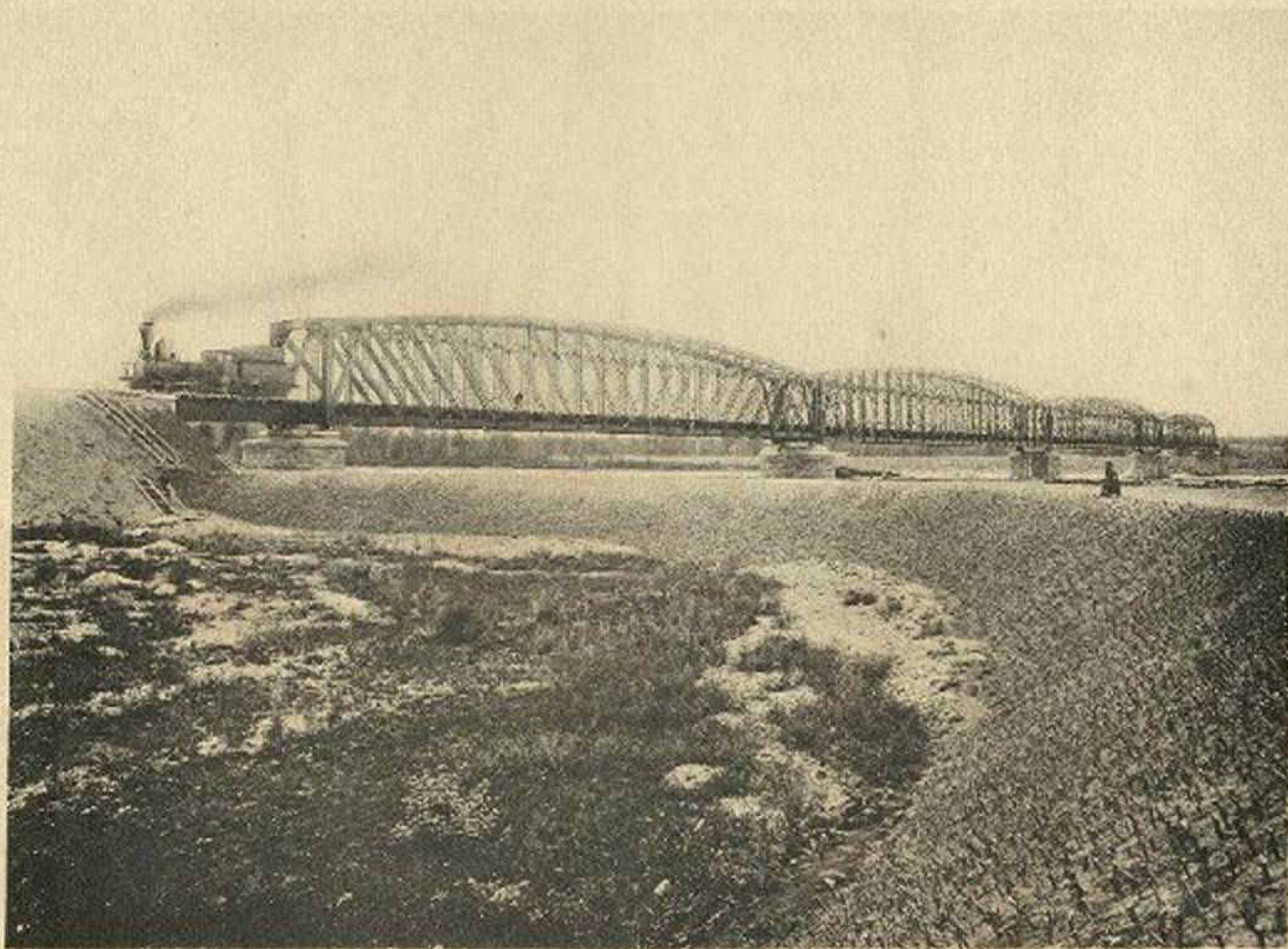
Унладка пути „Болтовщини“.



Городъ Томскъ.
Видъ на Воскресенскую гору.



Каменная труба на 672 версть отъ р. Оби.



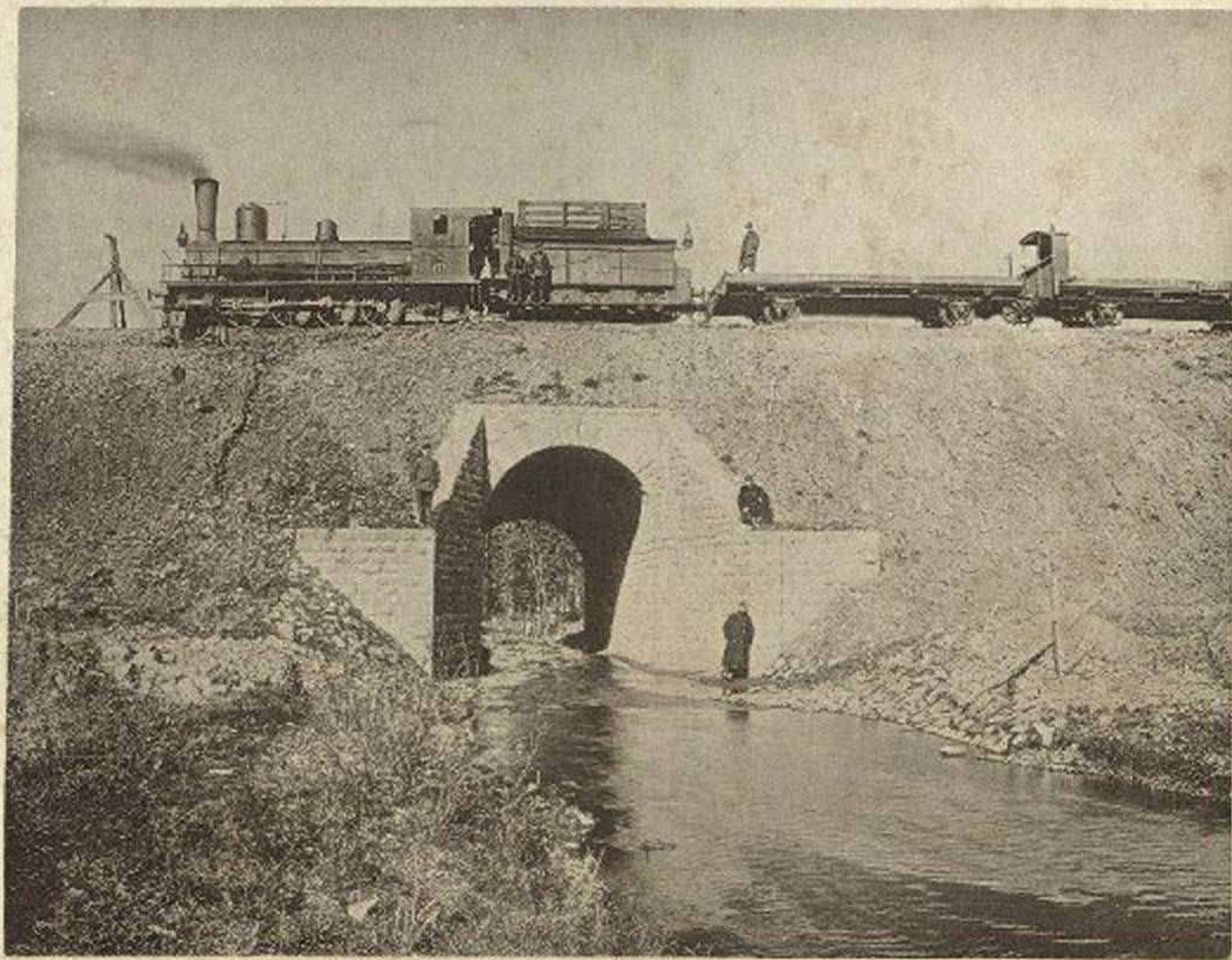
Железнодорожный мост через р. Уду отв. 180 саж. на 536 вер. отъ р. Енисея.



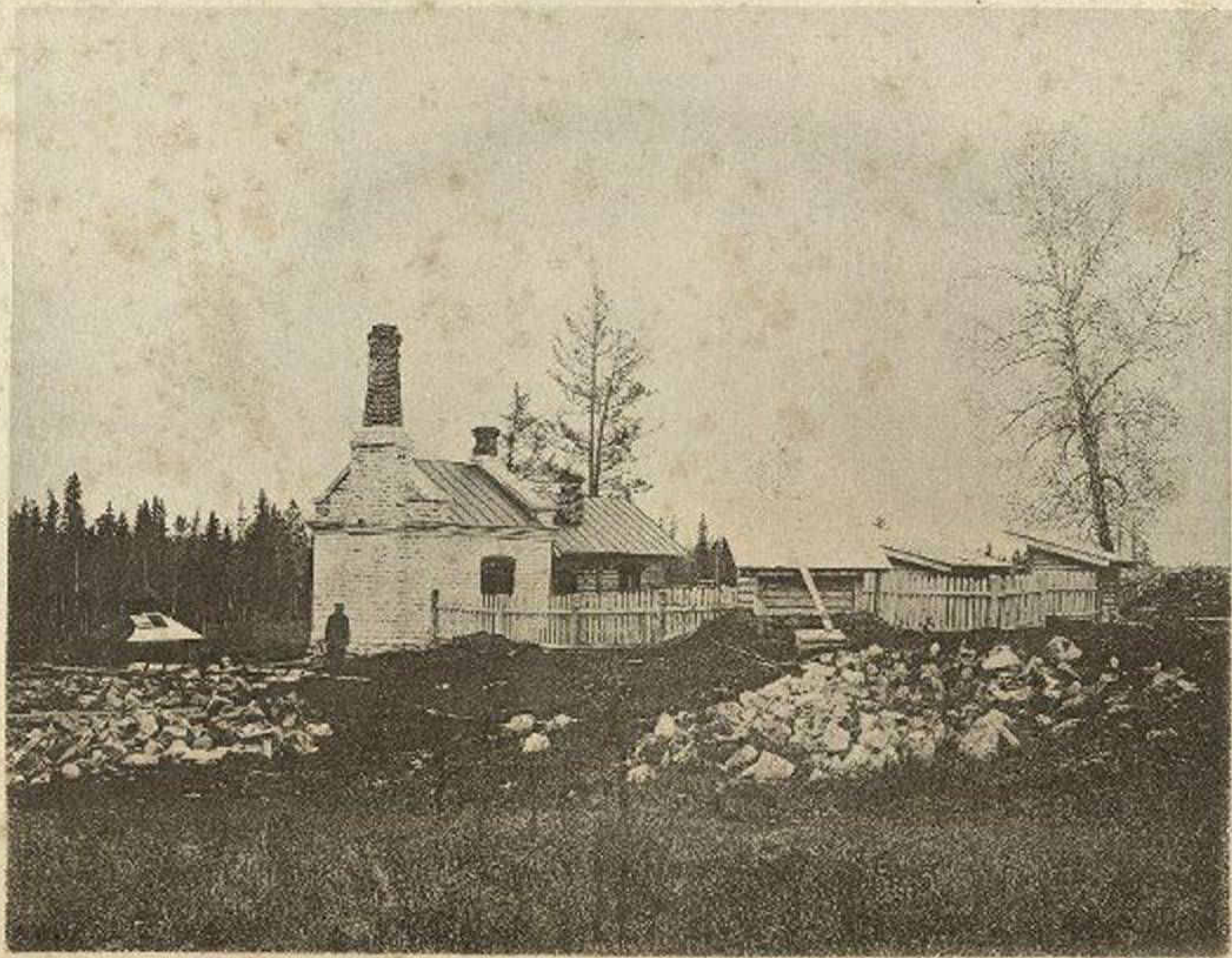
Паровозное здание на ст. Боготолъ.



Унладна пути „Унладна рельсъ“.



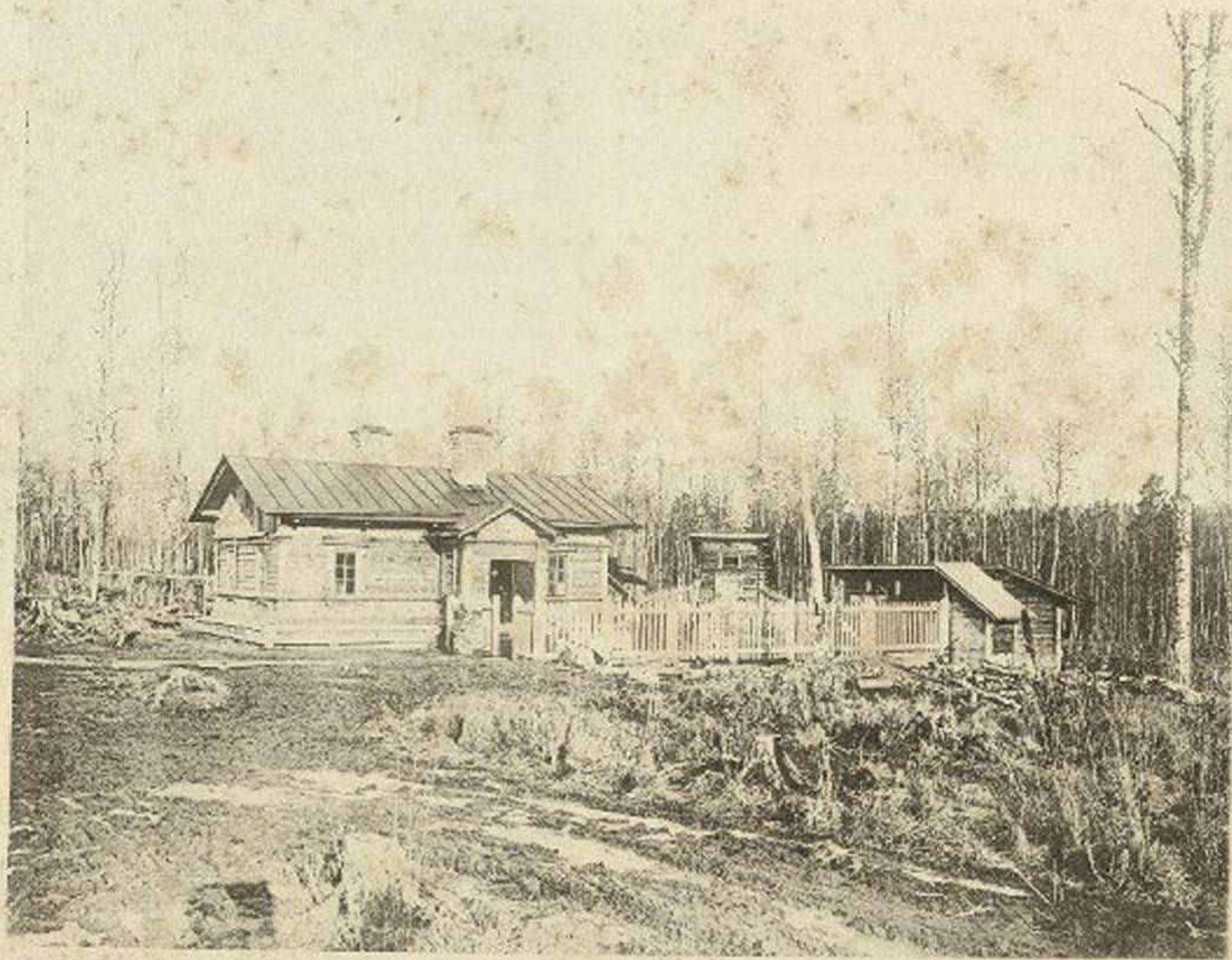
Каменная труба на 671 верстѣ отъ р. Оби.



Водоподъемное здание на ст. Тяжинъ.



Паровозное здание на ст. Мариинскъ.



Полуказарма на 648 верстѣ отъ р. Оби.



Жельзный мостъ черезъ р. Кію отв. 100 саж. на 359 верстѣ отъ р. Оби.



Чугунная труба по Томской ветви.



Укладна пути „Шпальщини“



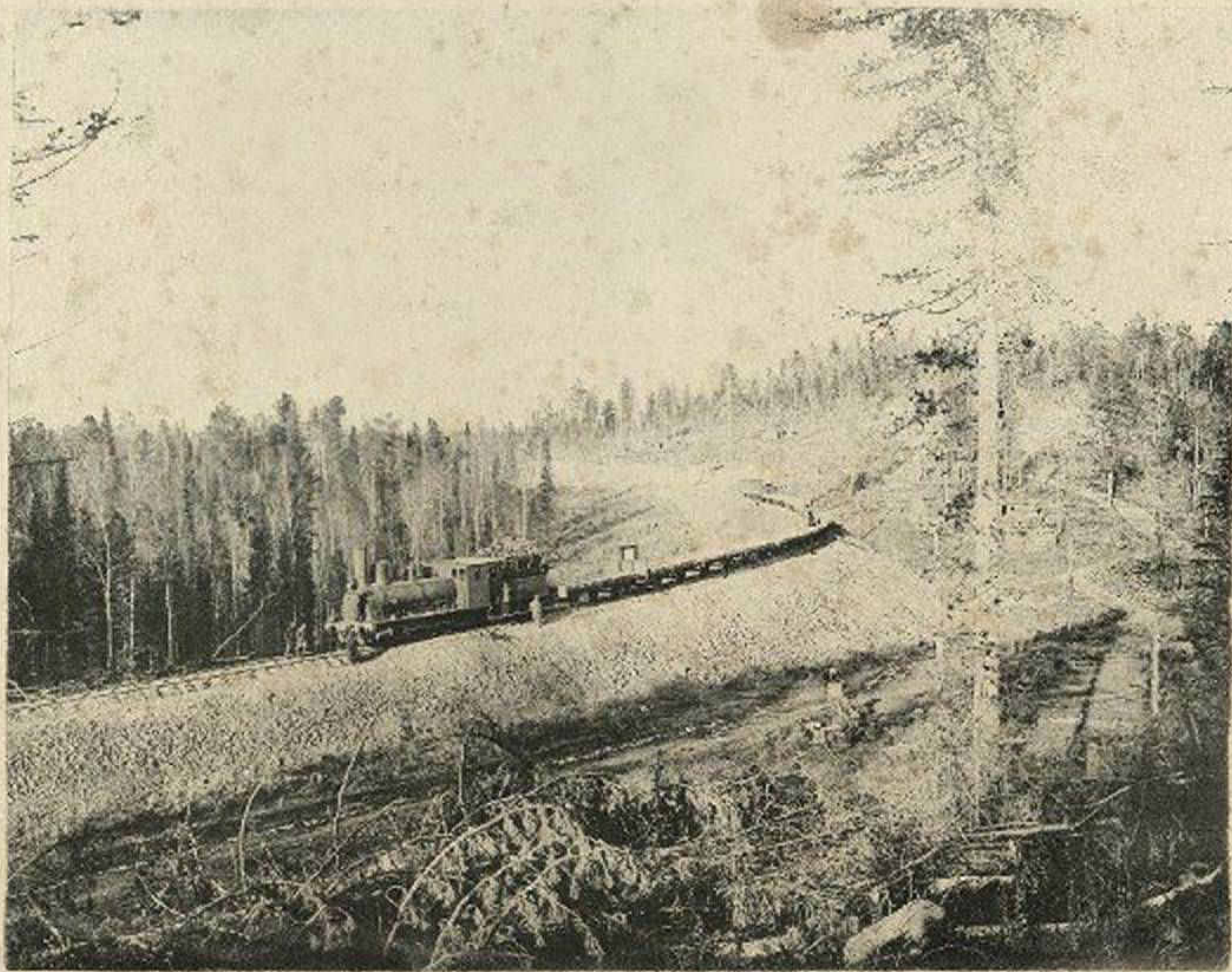
Пассажирское здание на ст. Обь.



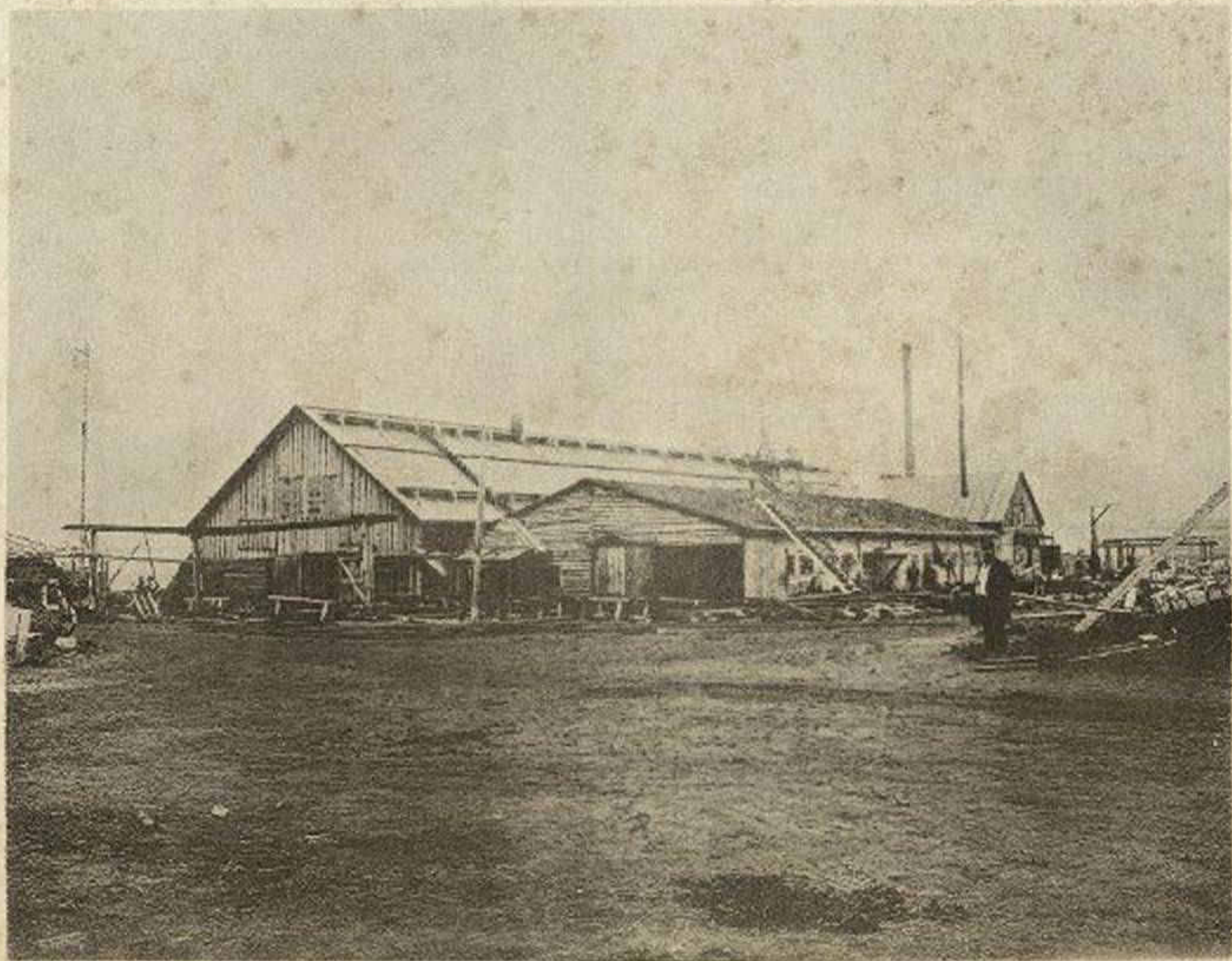
Укладна пути „Костыльщини“



Водоемное здание на ст. Тяжинъ.



Путь на 659 верстъ отъ р. Оби.



Мастерскія Кнорре.



Жельзный мостъ черезъ рѣку Енисей отв. 400 саж. „Открытие моста“.



Вагонъ-Церковь Сибирской жел. дор.



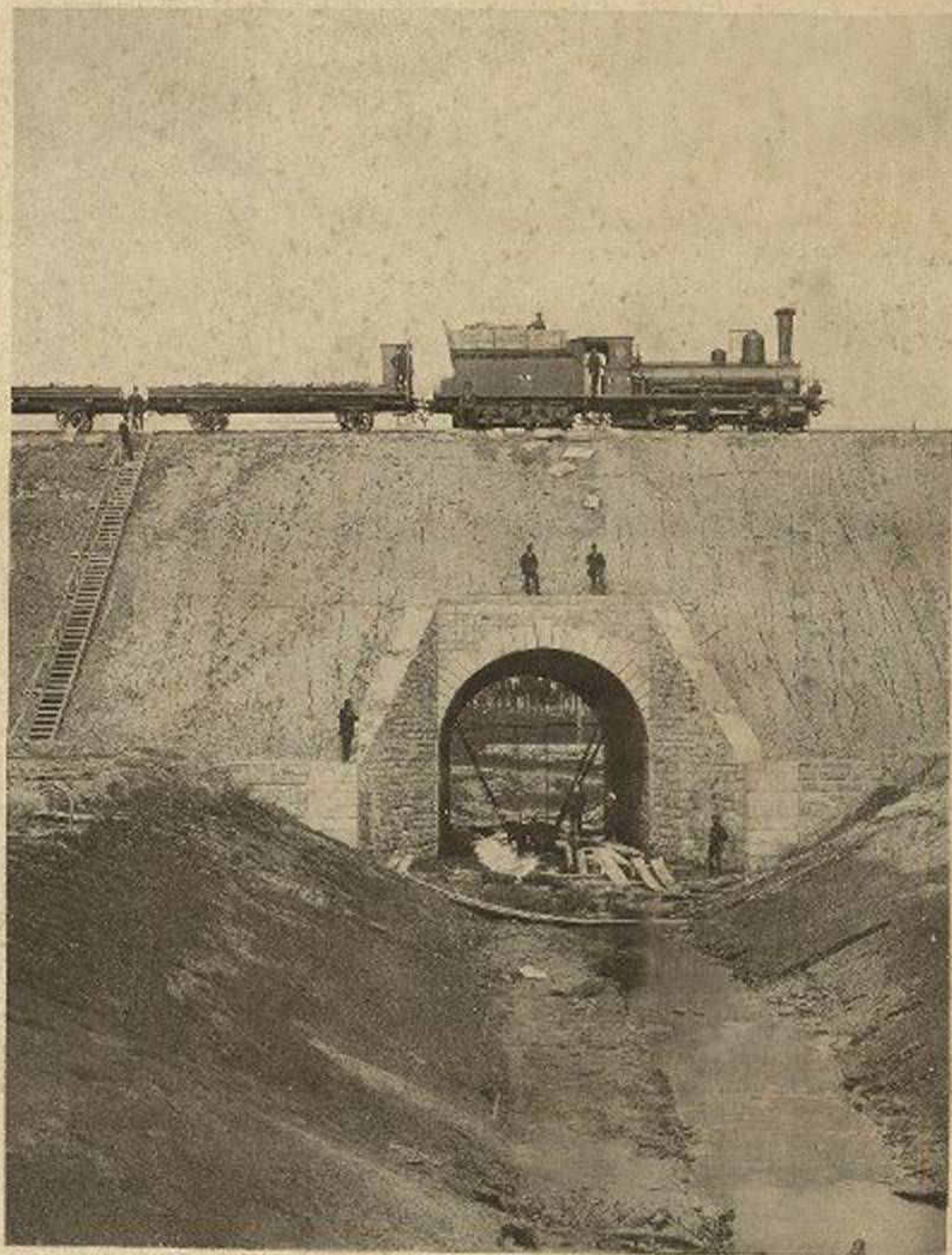
Городъ Томскъ.
Клиника при Императорскомъ Томскомъ Университетѣ.



Въгъвъ въ карьеръ у г. Ачинска.



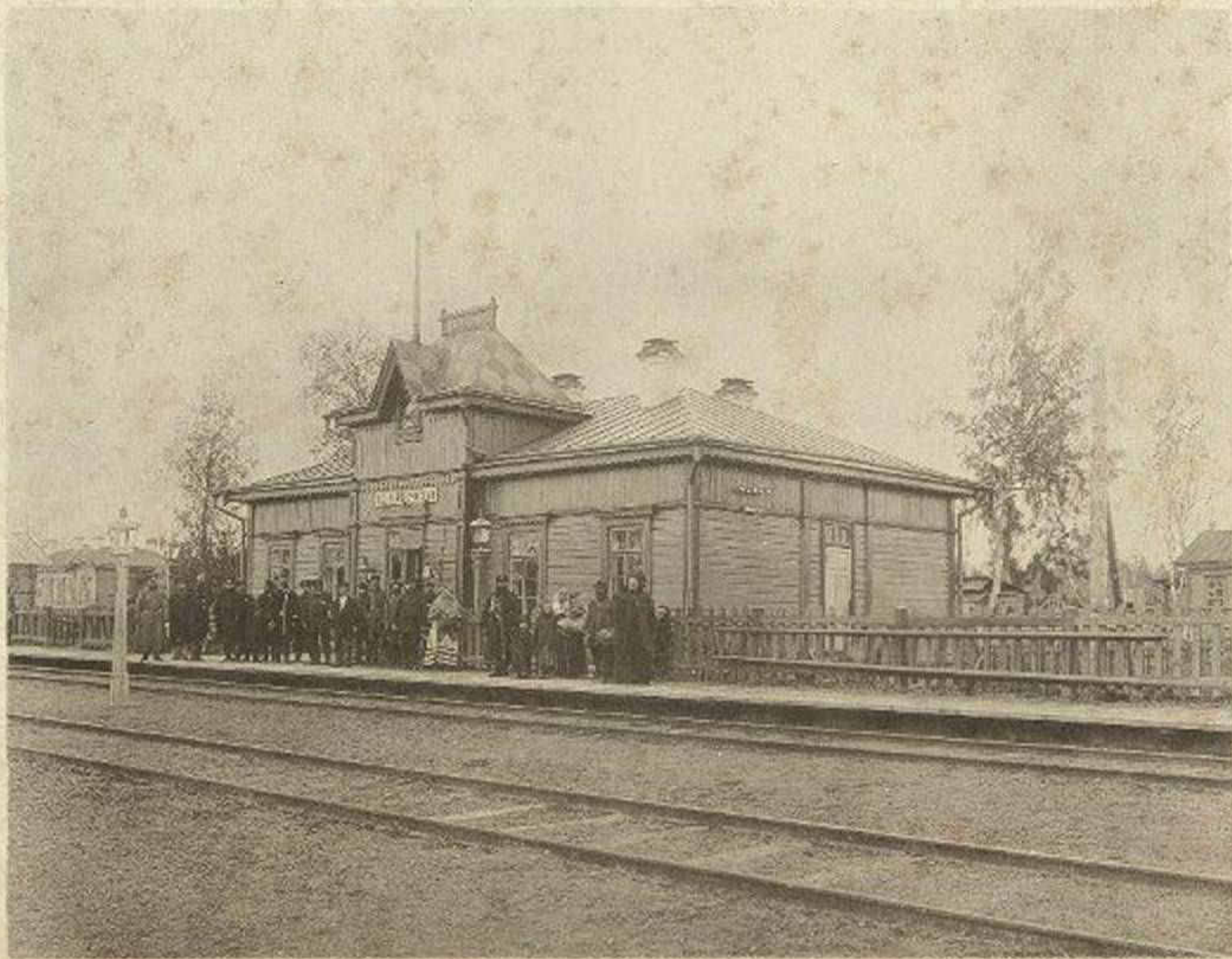
Путь по Томской вѣтви.



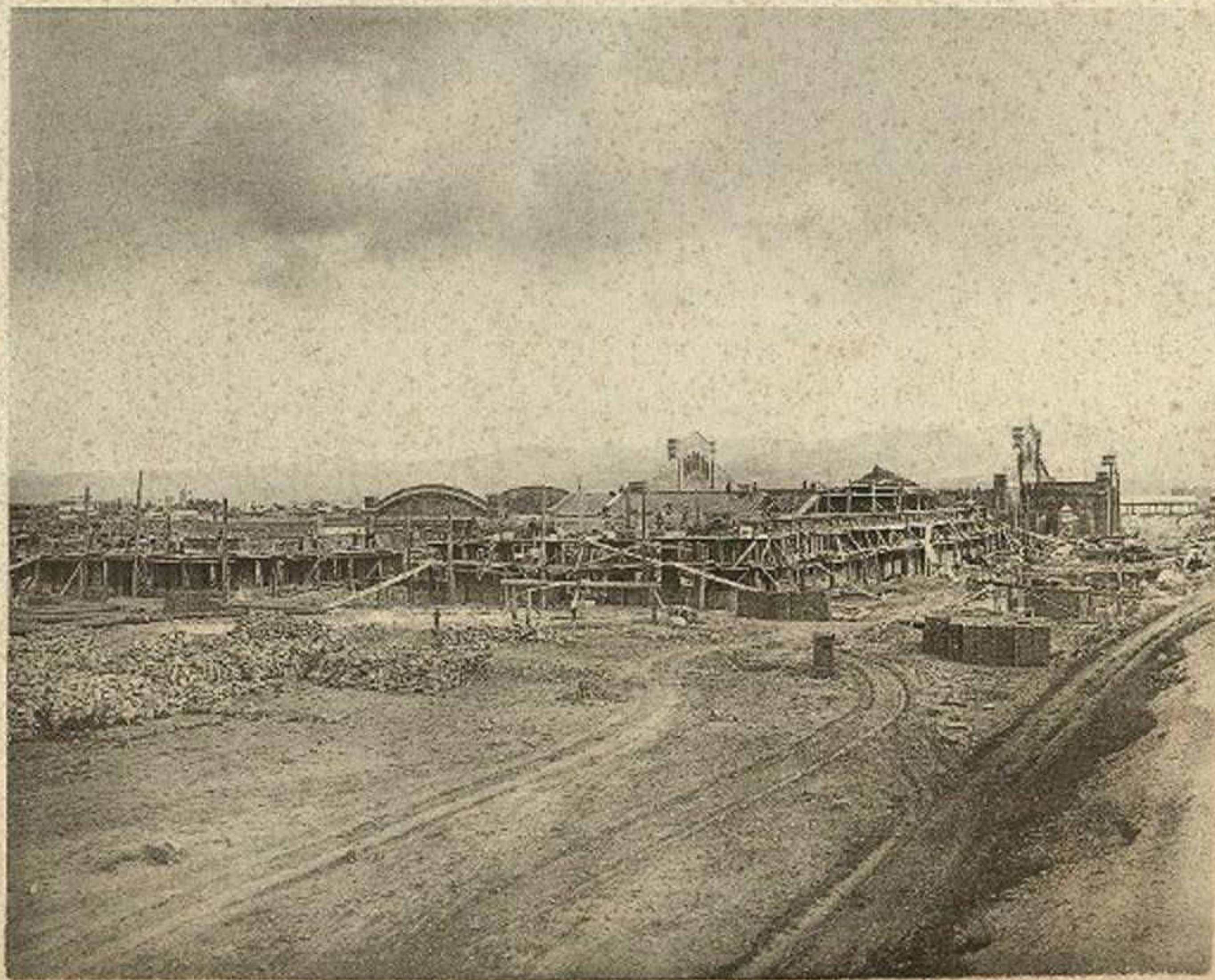
Каменная труба на 28 верстъ отъ р. Оби.



Жельзный мостъ черезъ р. Томь отв. 240 саж. на 156 верстѣ отъ р. Оби.



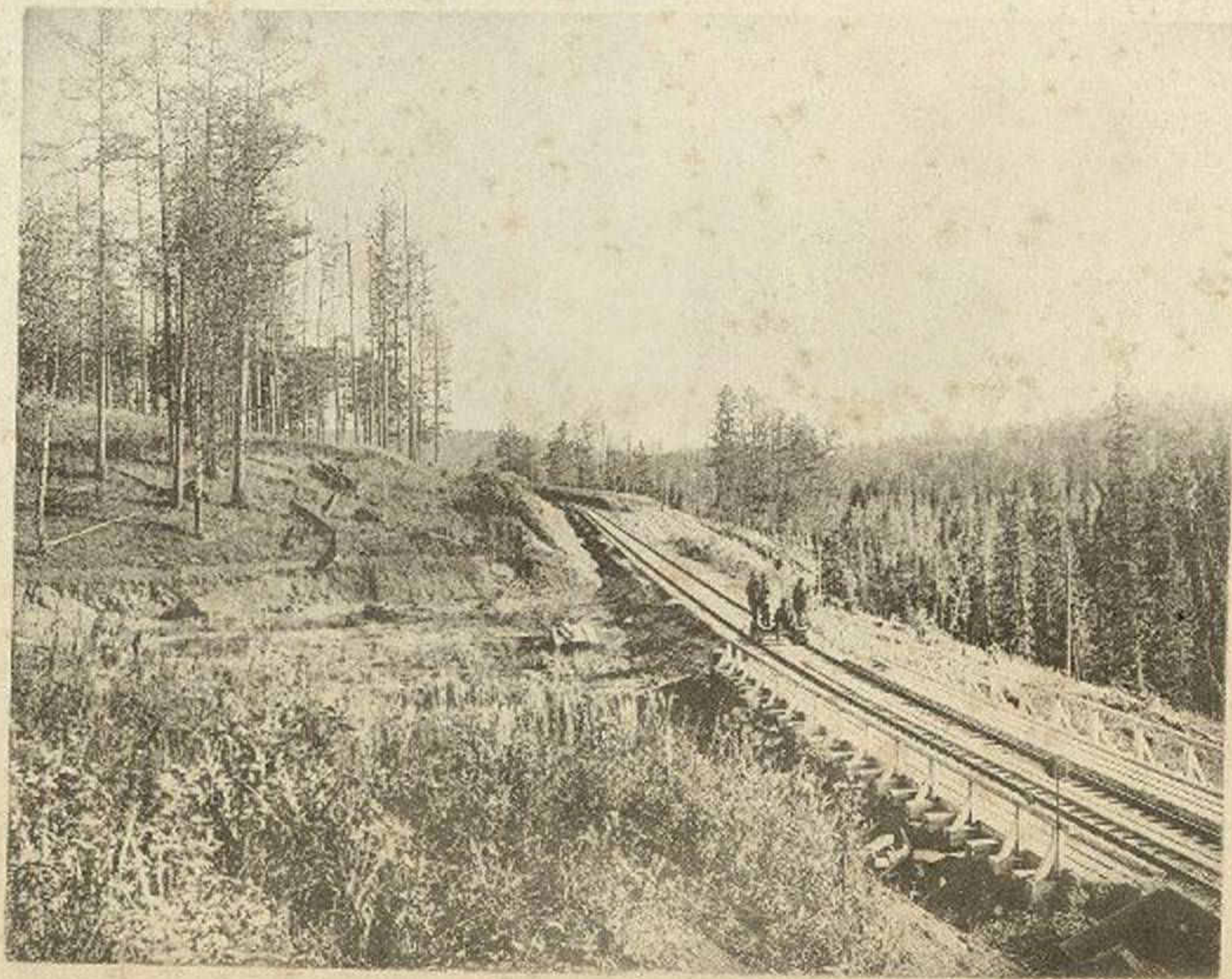
Пассажирское здание IV класса на ст. Чернорычнская.



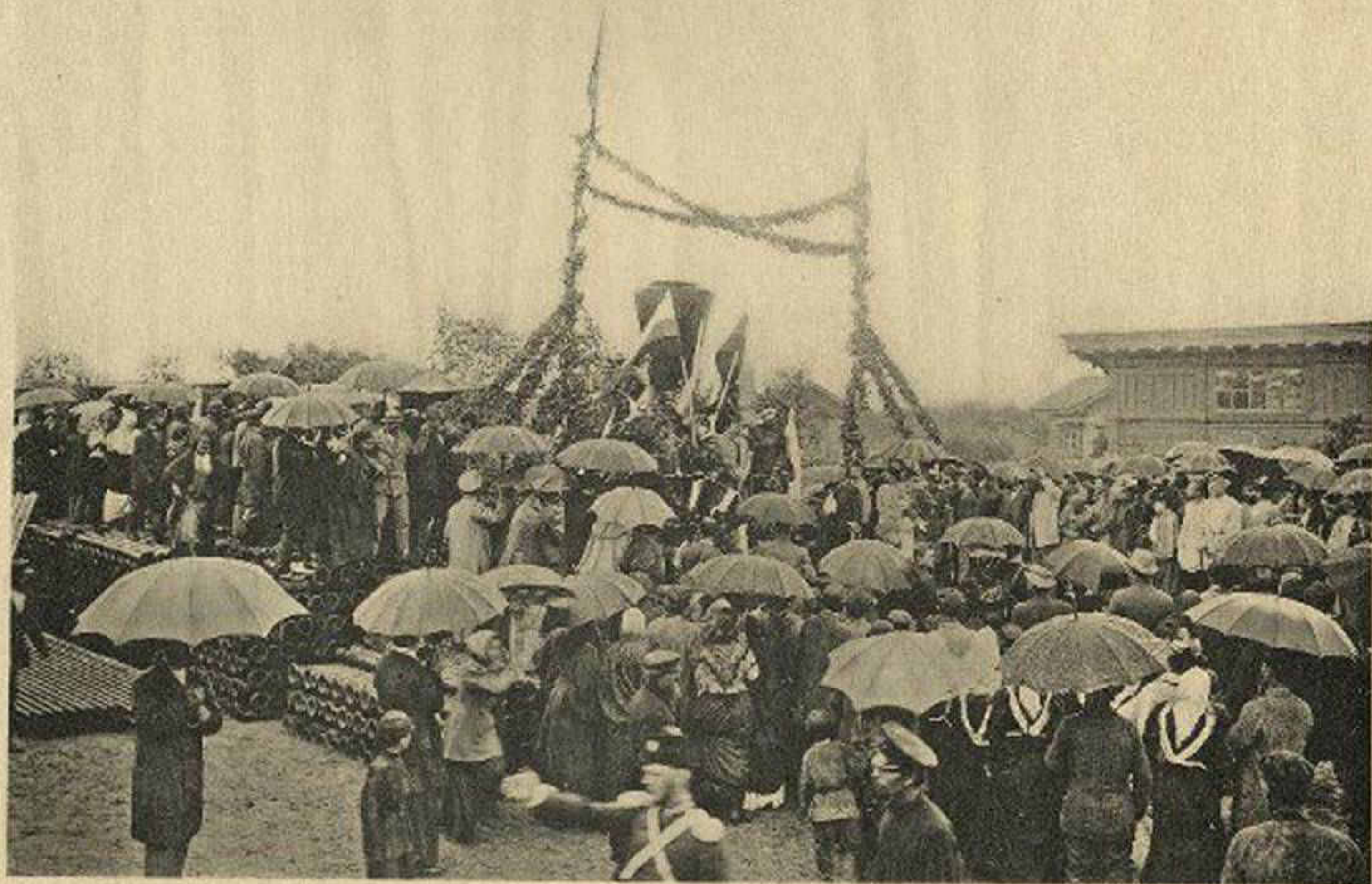
Постройка больших мастерских на ст. Красноярскъ.



Мѣстность у р. Уды.



Путь на 89 верстъ отъ Енисея.



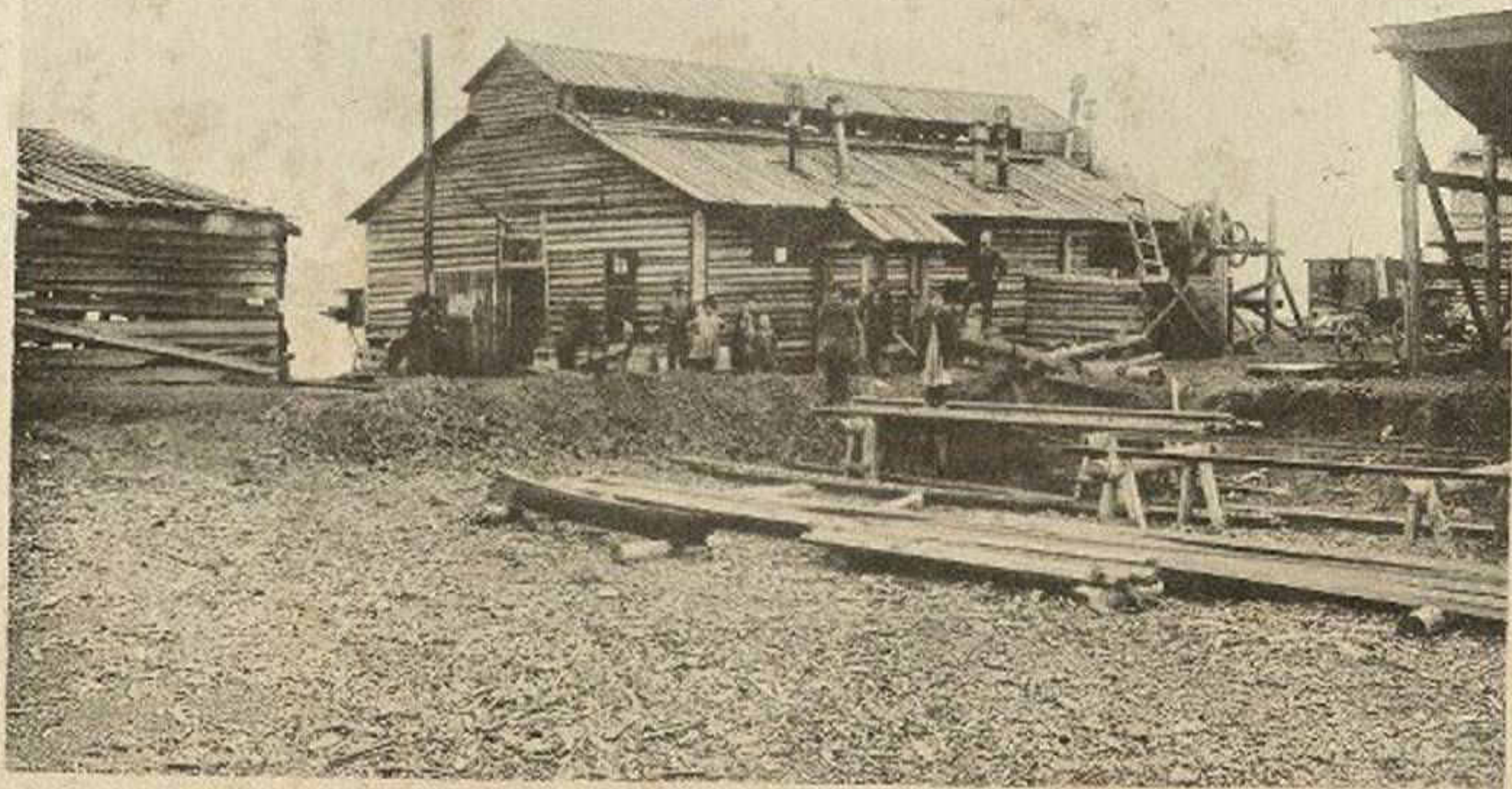
Встрѣча перваго поѣзда на ст. Томскѣ.



Встрѣча перваго поѣзда въ Иркутскъ.



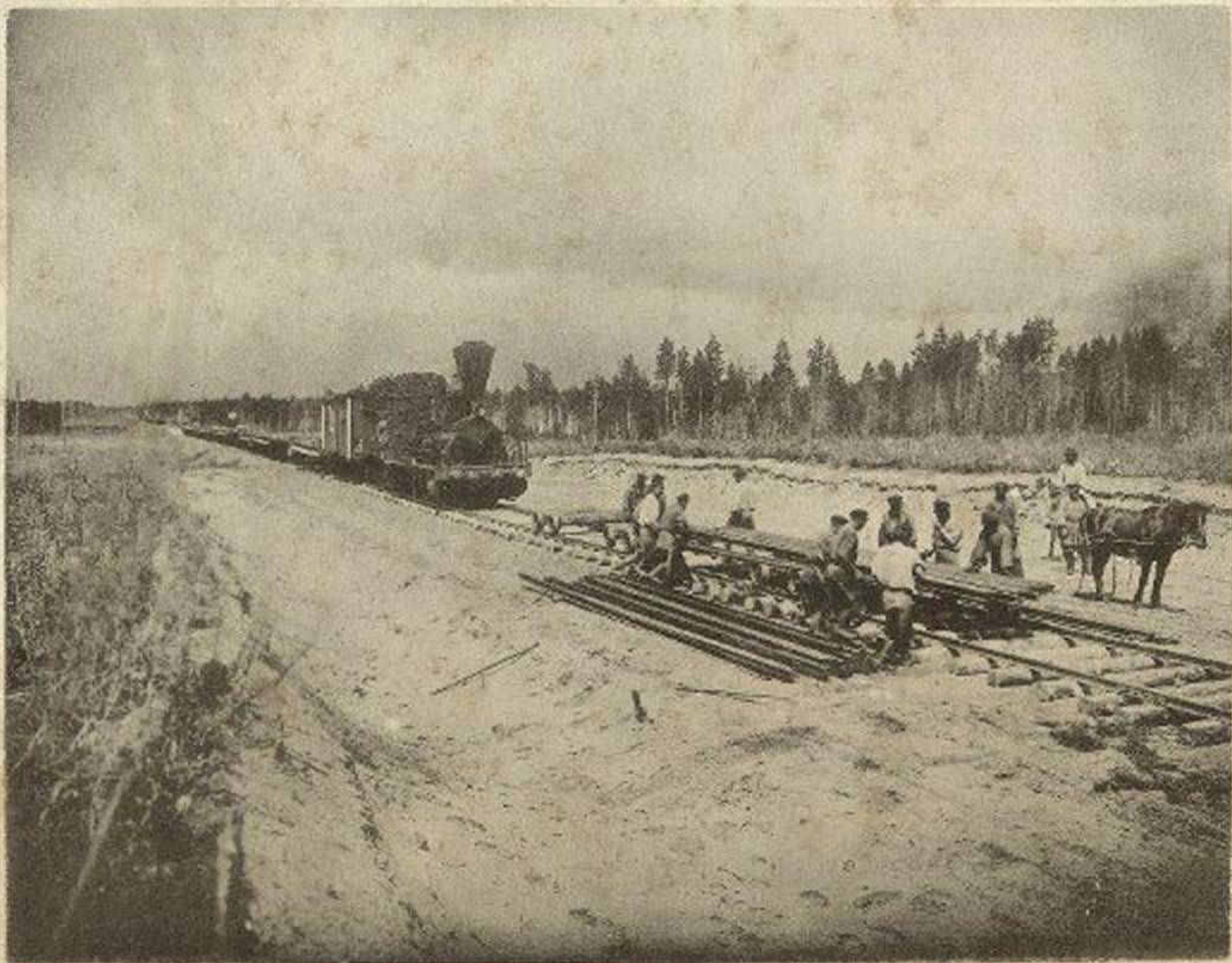
Путь вдоль рѣки Большой Кемчугъ (621 верста отъ р. Оби).



Мастерскія Кнорре.



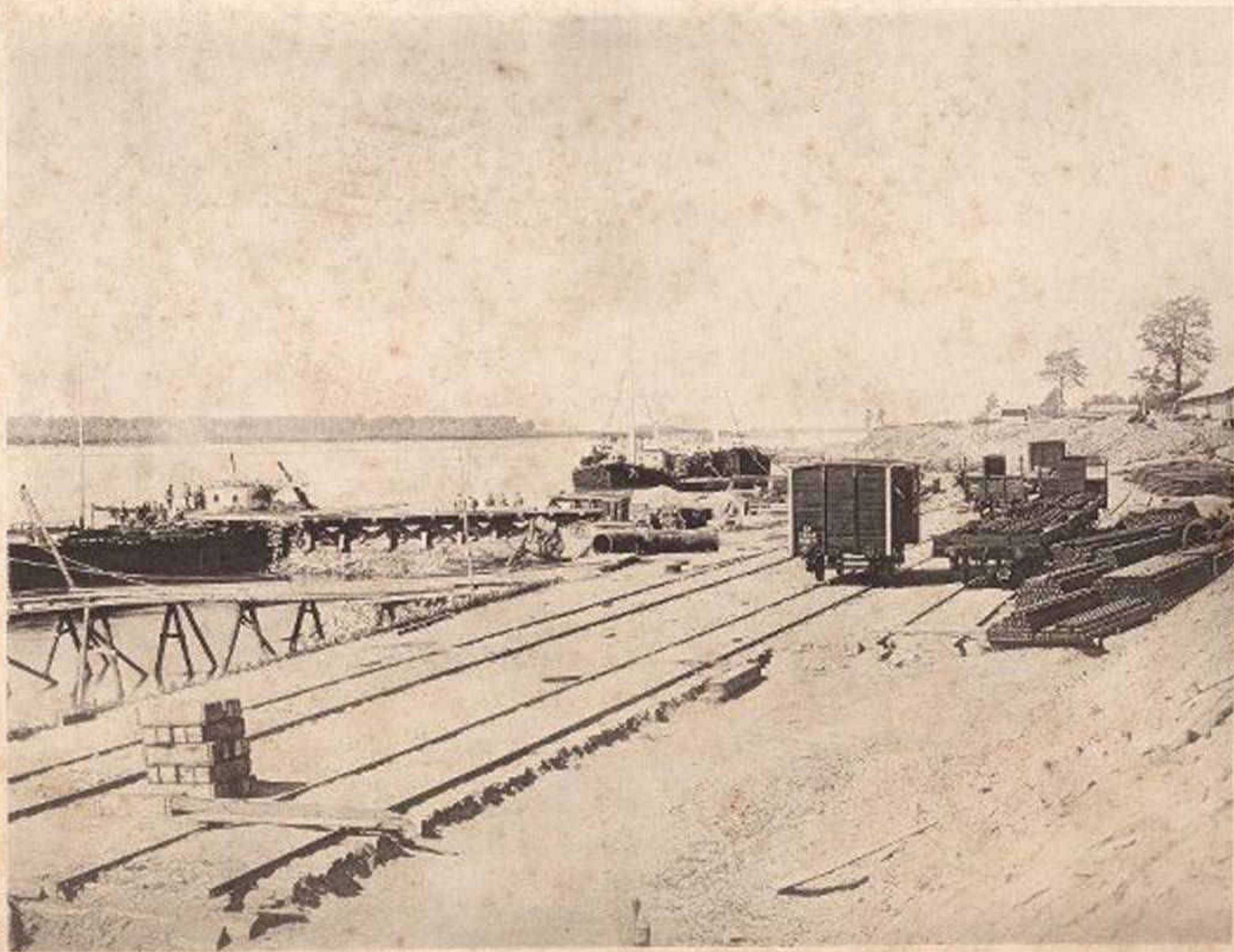
Порогъ на р. Яѣ у желѣзнодорожнаго моста.



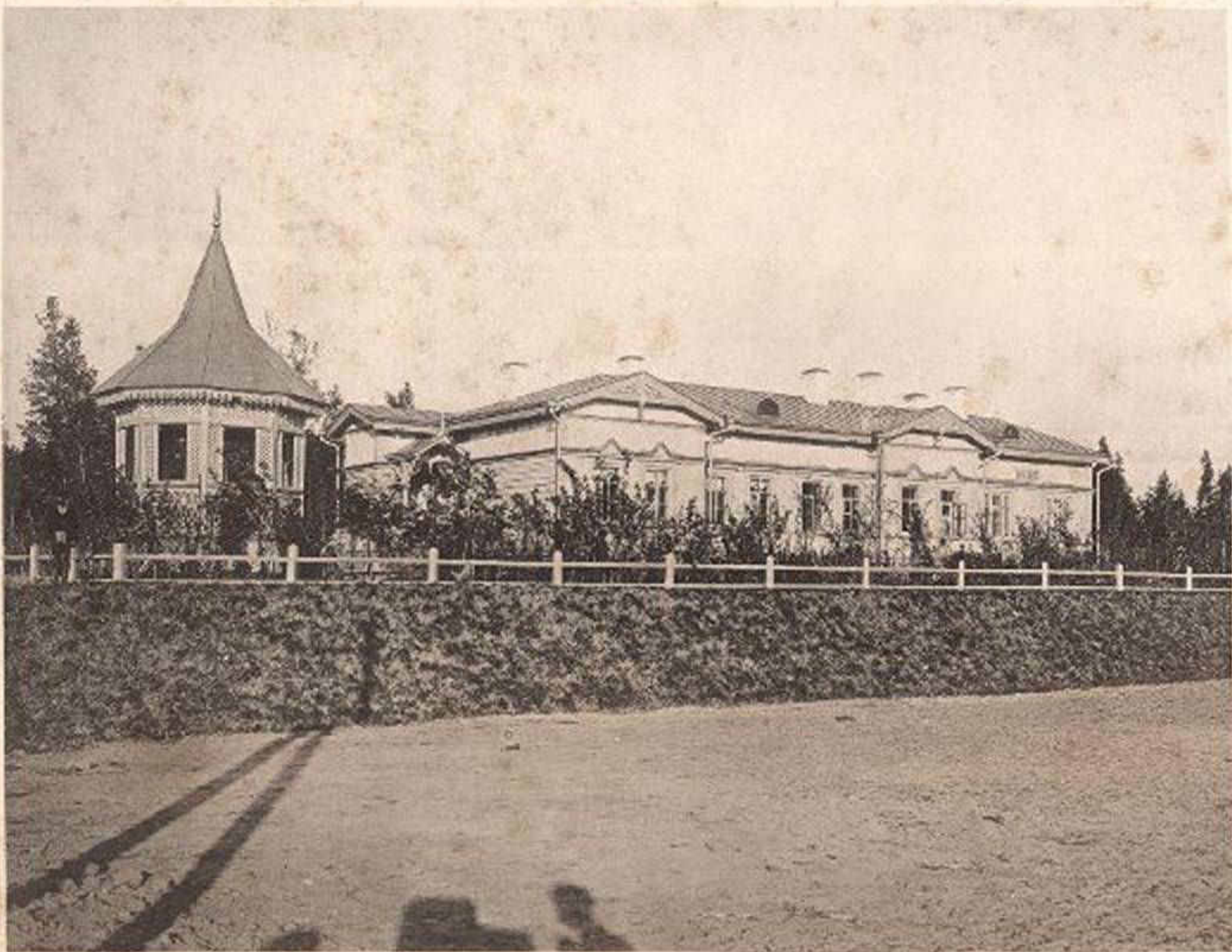
Укладна пути „Развозна рельсъ“.



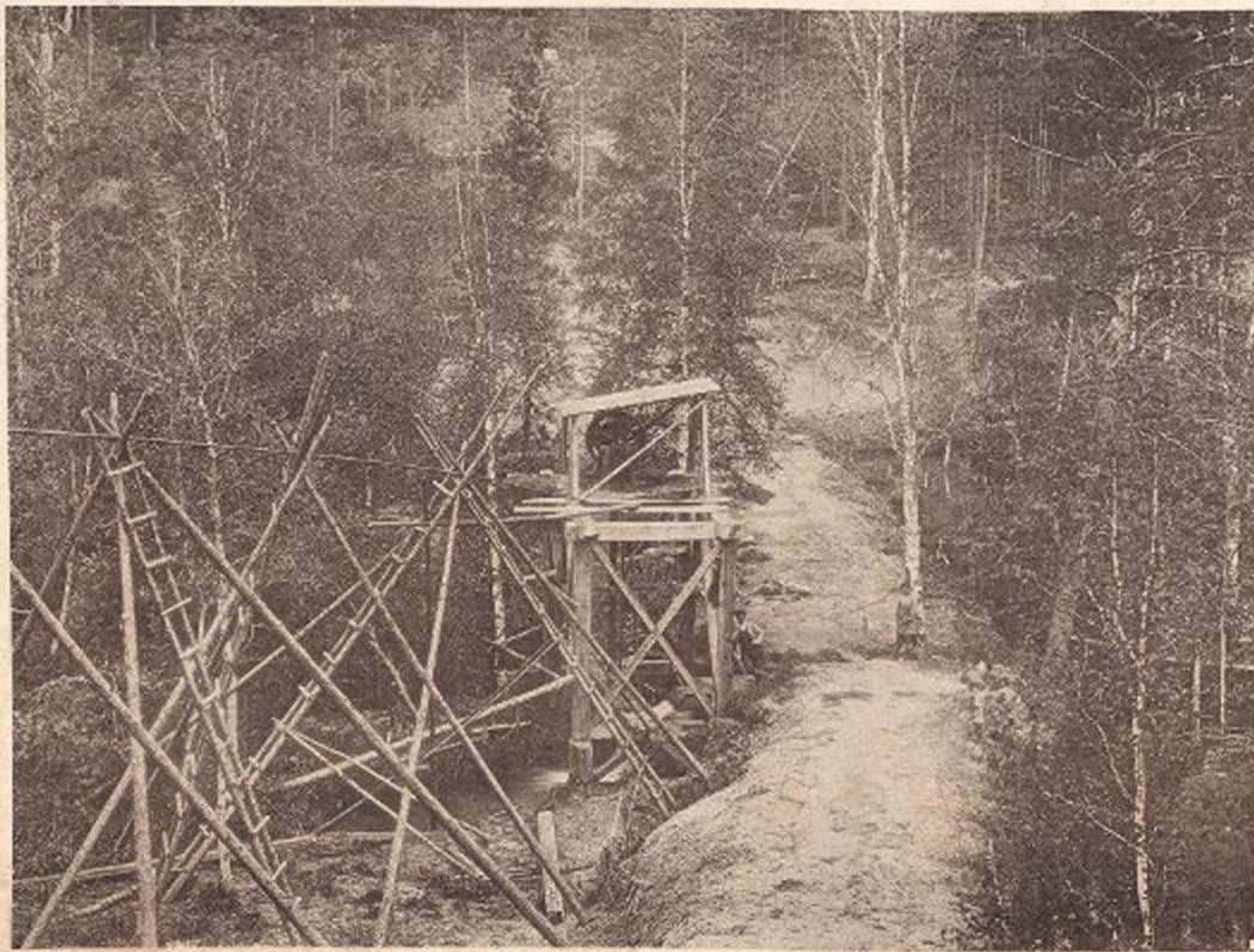
Деревянный мостъ балочной системы на 318 вер. отъ р. Оби.



Пристань на р. Оби.



Жилой домъ на ст. Обь.



Временное водоснабжение ст. Обь.



Паровозное здание на ст. Обь.