

## Игнатий Александрович Валентей

Родился в 1895 году в городе Цеханов Плоцкой губернии в семье служащих. Согласно официальной версии, по национальности – русский, но по семейной легенде он происходил из обрусевших итальянцев.

Военный летчик, участвовал в Первой мировой войне, был тяжело ранен и чудом выжил (как рассказывала позже его невестка, Мария Алексеевна Валентей-Мейерхольд, он оказался в морге среди убитых, но кто-то случайно заметил, что он пошевелился, и это спасло ему жизнь).

После Октябрьской революции Игнатий Александрович стал одним из организаторов гражданской авиации в СССР. Это он первым предложил использовать авиацию в сельском хозяйстве – прежде всего для опыления посевов и борьбы с саранчой. Валентей стал инициатором постройки первого советского гражданского самолета – трехместного пассажирского биплана «Синяя птица», который был создан на базе трофейного двухместного самолета-разведчика "Шнейдер" по проекту инженера Н. Е. Шварева. Самолет был оснащен рядным двигателем "Бенц" мощностью 220 л.с.

В мае 1922 года Валентей совместно с другими летчиками-энтузиастами учредил товарищество "Научно-экспериментальная станция "Авиакультура". Уже летом того же года «Авиакультура» организовала первый в Советской России полет гражданского самолета по маршруту Москва – Нижний Новгород на самолетах "Юнкерс" F.13.



И. А. Валентей на самолёте (первая мировая война, точная дата неизвестна)

Вот что об этом писала 25 июля 1922 года газета «Нижегородская коммуна»: «С первых чисел августа открывается воздушное сообщение Москва — Нижний на металлических самолетах системы «Юнкерс». Организаторами предприятия являются германская фирма «Юнкерс» и инициативная группа русских военных летчиков, организовавших в общество «Авиакультура». Общество ставит своей задачей всякое покровительство мирному применению авиации. Общество уже провело первые опыты по борьбе с вредителями сельского хозяйства. В ближайшее время организуются опыты по борьбе с лесными пожарами, и к весне 1923 года будет произведено первое практическое применение самолетов для разведки рыбных стай на Мурманском побережье. Самолеты «Юнкерс» являются последним словом в аэропланостроении. В них имеются пять очень удобных мягких кресел в закрытой кабине для пассажиров. Посредством воздушного сообщения путь от столицы на ярмарку можно будет сделать в 2 часа 30 минут. Нижегородские жители впервые могут получать московские газеты не позднее чем через 13 часов, в день их выхода в Москве... Открываемая линия является первой попыткой частного предприятия в России. От успеха линии будет зависеть, будут ли в ближайшее время осуществляться воздушные сообщения на территории РСФСР». Всего за 1922 год пилоты «Авиакультуры»

выполнили 85 пассажирских рейсов, которыми воспользовались 400 человек, было перевезено немало почты и грузов.

Валентей прославился еще и тем, что был автором ряда хроникально-документальных фильмов о советской авиации – как оператор и режиссер: фильмы «Всесоюзные воздухоплавательные состязания» (1924 год), «Бич полей» («Саранча», 1925 год), «Нижегородская ярмарка» (1925 год), «Перелет Москва-Токио», (1925 год), «Перелет Токио-Москва» (1925 год), «Самолет на службе культуры» (1925 год) и др.



Игнатий Валентей с сыном Дмитрием, 1935 год

В книге «Стальные птицы» Валентей писал: «Можно предполагать, что авиация в будущем произведет огромное влияние на духовный склад человечества и целый переворот в социальной жизни... Завоевание воздуха открывает нам новую эпоху в истории культуры. И, что самое важное, оно скорее всего укрепит в сознании человека значение понятий человек и человечность».

К моменту ареста в августе 1937 года Игнатий Александрович работал конструктором-изобретателем на московском заводе №213 (завод механических авиаприборов Наркомата авиапромышленности).

Через месяц после ареста, 21 сентября 1937 года, Комиссия НКВД СССР и прокурора СССР приговорила Игнатия Александровича к расстрелу по обвинению в «участии в контрреволюционной террористической организации». Расстреляли Валентея через два дня, 23 сентября 1937 года. Ему было всего 42 года.

В 1956 году Игнатий Александрович Валентей был полностью реабилитирован за отсутствием состава преступления. Его сын, известный советский демограф Дмитрий Игнатьевич Валентей, ознакомившись в середине 1980-х со следственным делом отца, подал заявление о выходе из КПСС. В анкете «Мемориала», которую Дмитрий Игнатьевич заполнял в конце 1993 года, на вопрос «Ваше мнение о причинах ареста» он написал – «недоразумение»...

**Память:** Табличка [последнего адреса](#) на доме 26/8 по [4-й Тверской-Ямской улице](#)

#### **Источн.:**

*Хахалин Л. [У истоков журнала](#) // Авиация и космонавтика : журнал. — 1993. — № 6. — С. 48. — [ISSN 0373-9821](#). [Архивировано](#) 28 сентября 2021 года.*

#### **Ссылки**

[Валентей Игнатий Александрович](#). *sakharov-center.ru, Мартиролог расстрелянных в Москве и Московской области*. Дата обращения: 28 сентября 2021. [Архивировано](#) 28 сентября 2021 года.

[Валентей \(Валентэй\) Игнатий Александрович](#). *russcience.chat.ru, Репрессированные учёные, захороненные на территории Донского монастыря*.

[Валентей Игнатий Александрович](#). *Кино-СССР.НЕТ*. Дата обращения: 17 сентября 2022.