

# До конца очистить аппарат стройтреста от врагов народа

Троцкистско-бухаринский гаденыш Зельцер в бытность свою руководителем Томского городского строительного треста, как наук, слетал нити подрывной контрреволюционной работы на всех участках Стройтреста.

На каждом объекте строительства были зельцеровские ставленники: кулаки, болше офицеры, служители религиозных культов и прочая мразь.

Вредительски проводя планирование и строительство новых объектов, враги народа пытались расстроить и транспорт.

Автопарк, стоящий более ста тысяч рублей, находится сейчас в очень плохом состоянии. Сентябрьский план перевозок строительных материалов автотранспортом выполнен всего лишь на 69 процентов. Простой автомашины в сентябре составил 1420 часов.

Только наличием вредительства можно объяснить плохое состояние автотранспорта.

В распоряжение треста три месяца назад было отдано хорошее помещение с тем, чтобы в нем соорудить гараж. Но до сих пор гаража нет, и машины стоят под открытым небом.

Профилактический ремонт машин совершенно не производится. На-

пример, в первых числах сентября машина № 9 по закону пробега была отдана шофером на ремонт. Слесари разобрали машину, но механик Суровцев приказал немедленно ее собрать и завязал:

— Соберите, если хотите, — протрите, и ладно.

Так поступает Суровцев со всеми машинами.

Чтобы много не хлопотать о запасных частях, крайне необходимых автопарку, Суровцев выходит из этого положения следующим образом. Два месяца тому назад машина № 2 была поставлена на профилактический ремонт. Вместо того, чтобы отремонтировать машину, Суровцев спокойно снимает с нее некоторые части для ремонта других машин. Сейчас машина № 2 приведена в полную негодность.

Из-за отсутствия централизованного снабжения горючим автопарк эксплуатируется только на 20 процентов, что влечет к срыву снабжения строительными материалами отдельных объектов.

ОГК УНБВД предлагал тресту за временную эксплуатацию четырех машин обеспечить остальной автопарк треста горючим и необходимыми запасными частями. Но руководители треста махнули на это рукой. К шоферам и грузчикам про-

является нетерпимое отношение. Шоферу Решетникову часто приходится возить машину в район, на что он затрачивает целые сутки, но ему оплачивают только за 8 часов. От не явившихся на работу в гараж в выходной день требуют объяснительные записки. Рабочие гаража, состоящие в профсоюзе, но четыре—пять месяцев не платили членских взносов, потому что председатель группкома Забалацкий бездействует. Производственных совещаний в гараже не бывает.

Враг народа Дудаев, орудовавший это время в тресте, опасаясь разоблачения, несколько раз срывает производственные совещания, нарочно разгоняя людей на машинах на «срочные» работы.

17 октября 1937 года решением пленума Томского горкома ВКП(б) бывший заместитель управляющего горстройтрестом Дудаев исключен из рядов партии как враг народа.

Факты полного развала автотранспорта, неовластелился над рабочими, игнорирования политики просветительной работы на строительных участках, — все это дает полное право заявить, что в руководящем аппарате треста продолжают орудовать замаскировавшиеся враги.

Н. Усов.